

C9985681-FR



GUIDE D'UTILISATION DU VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE (VAE)

Bienvenue dans l'univers électrique et découvrez un pédalage en douceur !

Nous vous remercions d'avoir choisi un VAE du groupe CYCLEUROPE INDUSTRIES. Notre site de Romilly sur Seine (10), situé en France est le centre de compétences R&D des vélos à assistance électrique.

Nous vous recommandons de suivre les conseils répertoriés dans ce guide. Ils vous permettront une utilisation optimale et en toute sécurité de votre vélo.

I. VAE TECHNOLOGIE

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) est un vélo traditionnel équipé d'une motorisation électrique qui assure un soutien au pédalage et permet de prendre en charge une partie de l'effort fourni par le cycliste. Un ou plusieurs capteurs commandent au contrôleur de libérer l'énergie de la batterie pour alimenter le moteur. Grâce à l'assistance électrique, vous gagnez en puissance avec beaucoup moins d'effort à fournir. Cette assistance se met en marche seulement si le cycliste pédale.

Ce système fournit une assistance de traction dite directe. Elle fonctionne de manière linéaire tant que le pédalier est en rotation jusqu'à sa coupure à 25 km/h. Cette assistance vous sera particulièrement utile pour démarrer, pour pédaler contre le vent ou dans une montée. A vous la liberté de choisir le degré d'assistance en fonction de l'effort et du parcours, via l'afficheur situé sur le cintre.

En Europe, les VAE répondent aux critères de la norme EN 15194, en respectant la vitesse maximale d'assistance à 25 km/h et la puissance maximale de 250W.

Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser votre VAE sans mettre en marche l'assistance. Il devient alors un vélo classique qui conservera toutes ses qualités : position de conduite très confortable, maniabilité...

1. Description des composants électriques du VAE

Moteur : son rôle est d'entraîner le vélo pour diminuer l'effort fourni par le cycliste.

Batterie : Cycleurope fournit les batteries Lithium-ion qui sont plus légères et plus compactes tout en emmagasinant plus d'énergie que les batteries de type plomb et NiMh. Elles sont rechargeables facilement grâce au chargeur fourni, sur une prise de courant 230V. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

-Dès réception et avant d'utiliser le VAE, vous devez recharger la batterie à 100%.

Cette étape est obligatoire pour synchroniser l'affichage du niveau de charge et le niveau réel de la batterie, sinon des coupures d'assistance peuvent survenir suite à un affichage erroné.

Lorsque le niveau de charge de la batterie est en dessous de 10%, le taux d'assistance du moteur sera réduit lors du pédalage, pensez à recharger la batterie.

Contrôleur : c'est le cerveau du système qui permet la gestion de l'énergie, le comportement de l'ensemble, et donc de l'assistance.

Afficheur (Display) : cet écran permet de choisir le niveau d'assistance et de contrôler en permanence le niveau de charge de la batterie.

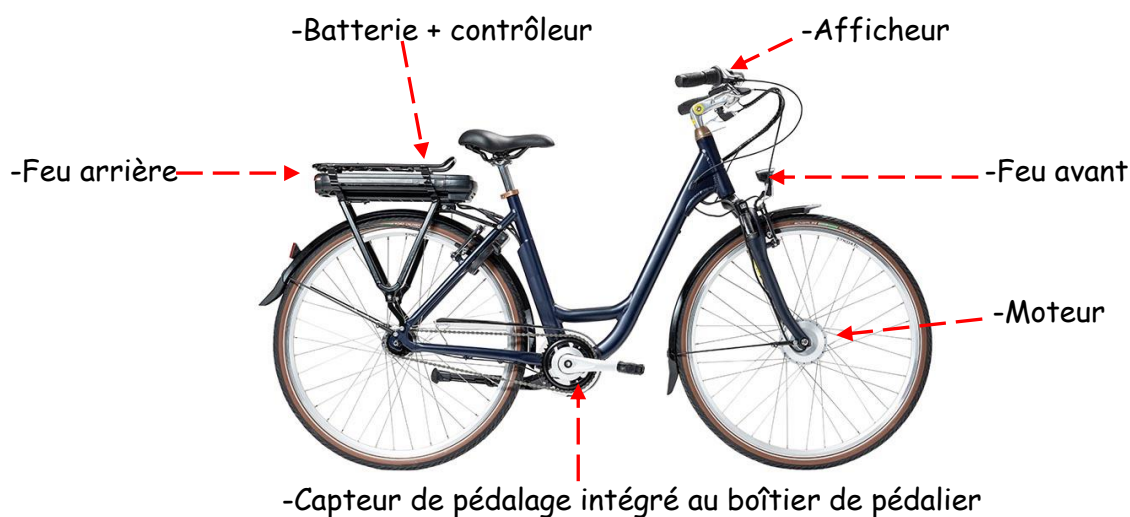
Capteur intégré au boîtier de pédalier : élément important puisqu'il déclenche l'assistance que le VAE va vous apporter.

Capteur de vitesse : composant constitué d'un capteur et d'un aimant qui servent à la détection de la vitesse de la roue dans le cas du moteur central.

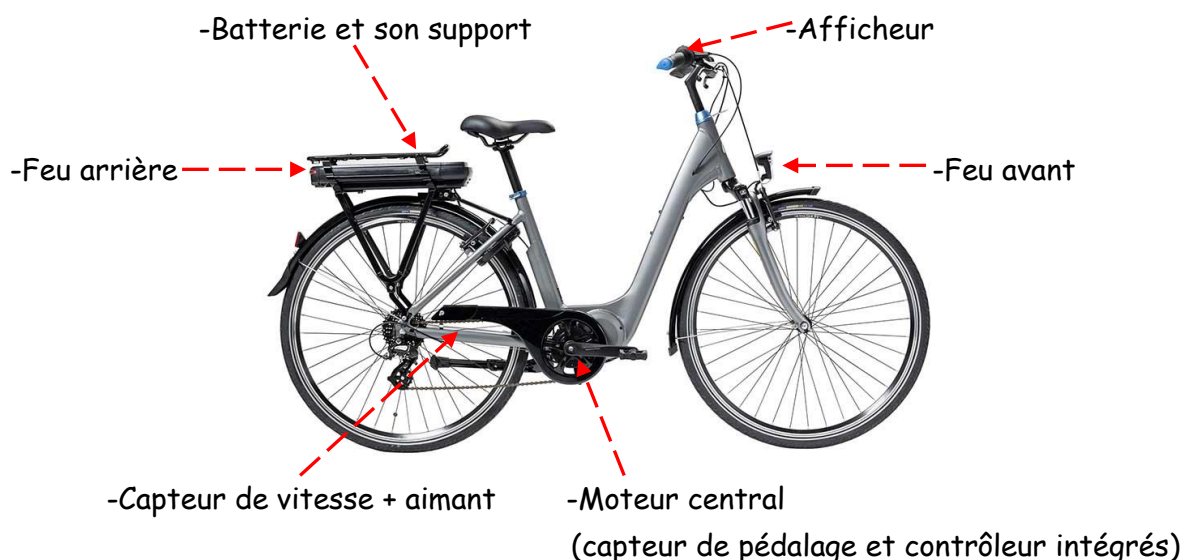
2. Position des composants électriques du VAE

Voici la description des différents systèmes e-Going, veuillez ne considérer que le système qui concerne votre VAE.

-Moteur roue avant et batterie porte-bagage



-Moteur central et batterie porte-bagage



-Moteur roue arrière et batterie semi-intégré

-Batterie + contrôleur

-Afficheur

-Moteur roue arrière



-Capteur de pédalage intégré au boîtier de pédalier

II. PRESENTATION DES AFFICHEURS INTEGRES AU GUIDON

Il existe différents types d'afficheurs, veuillez ne considérer que l'afficheur qui correspond à votre VAE.

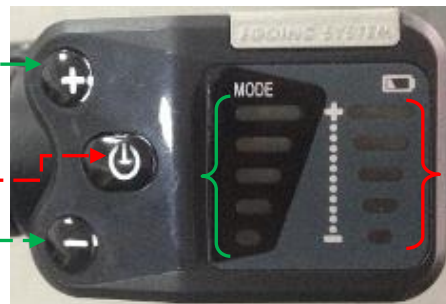
1. Présentation de l'afficheur à LED

-Mode d'assistance (*5 modes*)

-Bouton du haut
(Bouton de lumière)

-Bouton Marche/Arrêt

-Bouton du bas
(fonction 0-6 km/h)



-Indication du niveau de batterie (*5 LED*)

1.2 Description de fonctionnement de l'afficheur à LED

Appuyer sur le bouton (Marche/Arrêt) pendant 2s pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau sur le bouton (Marche/Arrêt) 2s pour l'éteindre.

Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min.

Après la mise en marche, le mode 1 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez en appuyant sur les boutons du haut et du bas afin de choisir le mode (1/2/3/4/5) que vous souhaitez.



Parmi les *5 modes* proposés, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi

1.3 Indication du niveau de charge de l'afficheur

Ci-contre le **niveau de charge de la batterie** qui apparaît à l'afficheur.

Tableau indiquant le niveau de charge

5 LED \geq 80-100 %	Batterie rechargée
4 LED \leq 60-79 %	
3 LED \leq 40-59 %	
2 LED \leq 20-39 %	
1 LED = 6-19%	
1 LED clignotante \leq 5%	Batterie déchargée



1.4 Fonction du Mode 0



Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton du bas jusqu'à ce qu'**aucun mode** ne s'affiche à l'écran, c'est le **Mode 0**.

Le **Mode 0** ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux.

1.5 Fonction 0-6 km/h 'WALK' (aide à la poussée)

Appuyer plusieurs fois sur le bouton du bas jusqu'au clignotement du **mode 5** puis maintenir le bouton du bas et les **LED des 5 modes** clignotent. L'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage et la vitesse est comprise entre 0 à 6 km/h. L'assistance s'arrête lorsque le bouton du bas est relâché.



1.6 Allumage et extinction des feux

Les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints en mode automatique ou en mode manuel :

Mode automatique

Un capteur de luminosité est localisé à l'arrière de l'afficheur pour allumer et éteindre les feux de manière automatique selon le degré de luminosité.

Mode manuel

Appuyer sur le bouton du haut pendant 2s pour allumer les feux et appuyer à nouveau 2s pour les éteindre.

Remarque : lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

1.7 Recharge du téléphone ou de la tablette avec le port USB

Votre VAE vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le **port USB** intégré à droite de l'afficheur.



Brancher le cordon de l'appareil au port USB de l'afficheur, mettre ce dernier en marche et la recharge (5V/500mA) s'effectue immédiatement. L'arrêt est automatique lorsque la recharge est terminée.

Remarque : dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa protection afin de protéger la connectique.

1.8 Description de l'affichage des codes erreurs

Pendant l'utilisation si le code erreur apparaît à votre afficheur, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle. Vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

Exemple : **LED 1** ou/et **LED 2** clignote (nt)

Action à réaliser :


- Vérifier que les connecteurs sont correctement branchés avant de contacter le revendeur.
- L'aimant monté sur le rayon est en face du capteur (moteur central).





2. Présentation de l'afficheur LCD (A)



2.1 Description des fonctions des boutons de l'afficheur

Appuyer sur le bouton  (Marche/Arrêt) pendant 2s pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau sur le bouton (Marche/Arrêt) pendant 2s pour l'éteindre. Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min.




Après la mise en marche, le **mode 1** est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance en appuyant sur les boutons  et  pour choisir le mode (1/2/3/4/5) que vous souhaitez.

Parmi les **5 modes** proposés, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode sélectionné.

2.2 Fonction du Mode 0



Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton  jusqu'à ce qu'**aucun mode** ne s'affiche à l'écran, c'est le **Mode 0**.

Le **Mode 0** ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux et visualiser les paramètres : vitesse/distance/distance totale/vitesse maxi/vitesse moyenne etc.

2.3 Sélection des paramètres d'utilisation

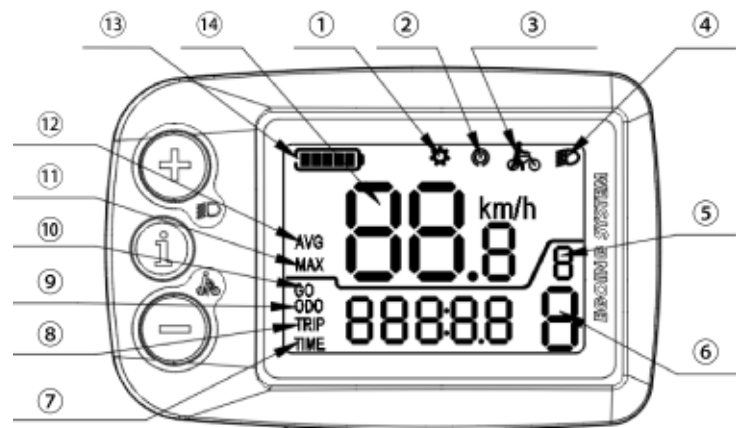
Après la mise en marche de l'afficheur, la vitesse et la distance journalière sont affichées par défaut mais vous pouvez sélectionner d'autre **paramètre** d'utilisation en appuyant sur le bouton **i** pour sélectionner:



Distance totale (ODO km) /distance journalière (TRIP km) /Vitesse moyenne (AVG km/h)/Vitesse maxi (MAX km/h) /Distance totale (ODO km)/Temps (TIME Min ou Heure) / distance restante (Go km).

2.4 Affichage des paramètres d'utilisation

- 1=En mode de réglage
- 2=Fonction Bluetooth
- 3=Fonction 0-6 km/h 'Walk assist'
- 4=Feux activés
- 5=Type d'assistance
- 6=Indication des modes (1/2/3/4/5)
- 7=Temps d'utilisation 'TIME' (min ou heure)
- 8=TRIP : distance journalière (km)
- 9=ODO : distance totale parcourue (km)
- 10=GO : distance restante (km)
- 11=MAX : Vitesse maxi (km/h)
- 12=AVG : vitesse moyenne (km/h)
- 13=Niveau de charge de la batterie (%)
- 14=Indication de la vitesse du vélo (km/h)



2.5 Indication du niveau de charge de l'afficheur

Ci-dessous le niveau de charge de la batterie qui apparaît à l'écran de l'afficheur :
Batterie rechargée Batterie déchargée (**contour clignotant**)

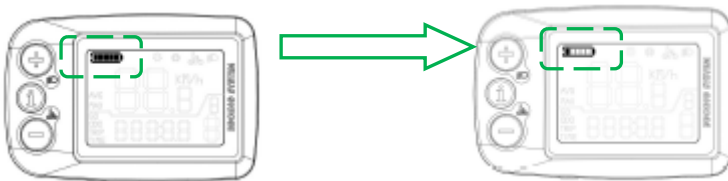
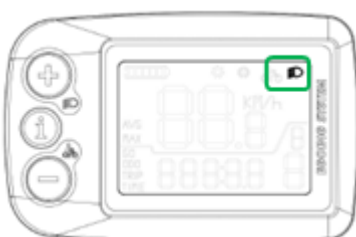


Tableau indiquant le niveau de charge

5 barres ≥ 85-100 %	3 barres ≤ 45-59 %	1 barre=15-29%
4 barres ≤ 60-84 %	2 barres ≤ 30-44 %	contour clignotant ≤ 15%

2.6 Allumage et extinction des feux



Le **symbole** apparaît à l'écran pour indiquer que les feux sont en fonctionnement et vice versa.

Les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints en mode automatique ou en mode manuel :

Mode automatique

Un capteur de luminosité est intégré à l'afficheur pour allumer et éteindre les feux de manière automatique selon le degré de luminosité.

Mode manuel

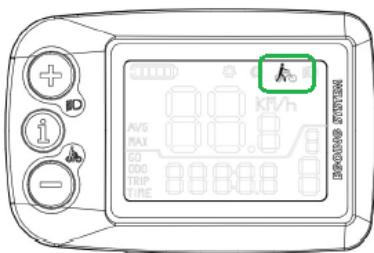
Vous devez appuyer sur le bouton **+** pendant 2.5s pour allumer les feux (avant et arrière) et appuyer à nouveau pendant 2.5s pour les éteindre.

Le **symbole** apparaît à l'écran pour indiquer que les feux sont en fonctionnement et vice versa.

Remarque : lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

2.7 Fonction 0-6 km/h 'WALK'

Appuyer sur le bouton **i** pendant 2.5s et le **symbole** clignote.

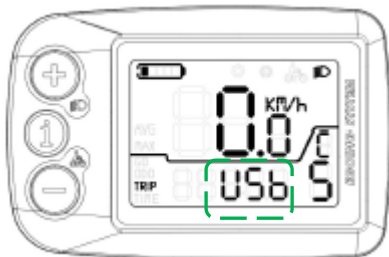


Appuyer sur le bouton **-** et l'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage, la vitesse est comprise entre 0 à 6 km/h.

L'assistance s'arrête lorsque le bouton **-** est relâché.

2.8 Recharge du téléphone ou de la tablette avec le port USB

Votre VAE vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le **port USB** intégré à droite de l'afficheur.



Mettre d'abord le système hors tension, brancher le cordon de l'appareil au port USB de l'afficheur, mettre ce dernier en marche et la recharge (5V/1A) s'effectue immédiatement. Le **logo USB** clignote 4 fois et disparaît par la suite. L'arrêt de charge est automatique lorsque la recharge est terminée.



Remarque : dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa **protection** afin de protéger la connectique.

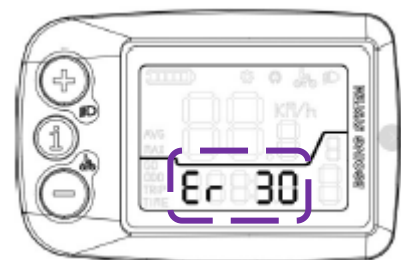
2.9 Description de l'affichage des codes erreurs

Pendant l'utilisation si le code erreur apparaît à votre afficheur, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle. Vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

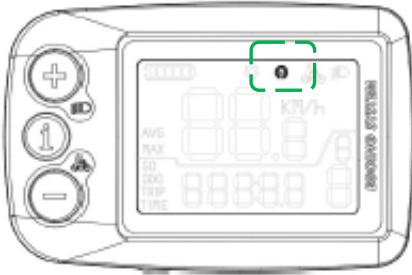
Exemple du **code erreur** comme ci-contre.

Action à réaliser :

- Vérifier que les **connecteurs** sont correctement branchés avant de contacter le revendeur.
- L'aimant fixé sur le rayon est en face du capteur (moteur central).



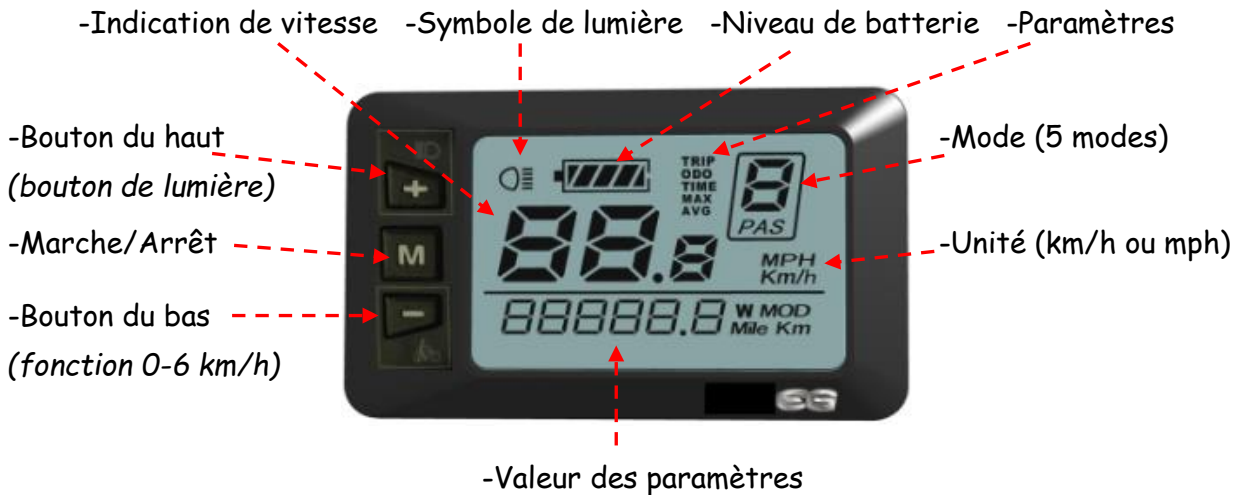
2.10 Utilisation de la fonction



A condition que votre Smart Phone dispose de l'application dédiée, l'afficheur offre la possibilité de communiquer via la fonction Bluetooth afin de lire les paramètres d'utilisation du vélo.

Lorsque le Smart Phone est connecté le **logo** apparaît à l'écran de l'afficheur.

3. Présentation de l'afficheur LCD (B)



-Indication de la vitesse : vitesse/vitesse max/vitesse moyenne

-Paramètres: ODO/TRIP/TIME/MAX/AVG.

-Valeur des paramètres : ODO (distance totale)/TRIP (distance journalière)/go (distance restante)/TIME (temps d'utilisation M ou H)/Puissance(W)/Vitesse MAX/Vitesse moyenne AVG.

3.1 Description des fonctions des boutons de l'afficheur

Appuyer sur le bouton **M** (Marche/Arrêt) pendant 2s pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau sur le bouton **M** 2s pour l'éteindre.

Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min. Après la mise en marche, le mode 1 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance en appuyant sur les boutons **+** et **-** pour choisir le mode (1/2/3/4/5) que vous souhaitez.




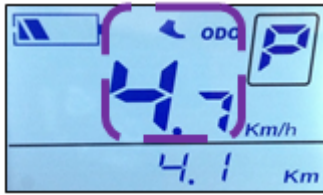
Parmi les **5 modes** proposés, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi.



Appuyer sur le bouton **M** pour sélectionner le **paramètre** d'utilisation :

Distance totale (ODO km ou mile)/distance journalière (TRIP km ou mile)/distance restante (go km ou mile)/Temps (TIME Min ou Heure)/Puissance (W)/Vitesse maxi (MAXS km/h ou mph)/Vitesse moyenne (AVG km/h ou mph).


3.2 Fonction 0-6 km/h 'WALK'

Appuyer plusieurs sur le bouton  pour faire afficher le **symbole** qui apparaît à la place du mode sélectionné.



Appuyer sur le bouton  et l'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage, la **vitesse** est comprise entre 0 à 6 km/h. L'assistance s'arrête lorsque le bouton  est relâché.

3.3 Fonction du Mode 0

Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton  jusqu'à ce qu'aucun mode ne s'affiche à l'écran, c'est le **Mode 0**.



Le **Mode 0** ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux et visualiser les paramètres : vitesse/distance/distance totale/vitesse maxi/vitesse moyenne etc.

3.4 Indication du niveau de charge de l'afficheur

Ci-dessous le niveau de charge de la batterie qui apparaît à l'écran de l'afficheur :

Batterie rechargée


Batterie déchargée (**contour clignotant**)




Tableau indiquant le niveau de charge

5 barres ≥ 80-100 %	3 barres ≤ 40-59 %	1 barre=6-19%
4 barres ≤ 60-79 %	2 barres ≤ 20-39 %	contour clignotant ≤ 5%

3.5 Allumage et extinction des feux

Vous devez appuyer sur le bouton  pendant 2s pour allumer les feux (avant et arrière) et appuyer à nouveau 2s pour les éteindre.



Le **symbole**  apparaît à l'écran pour indiquer que les feux sont en fonctionnement et vice versa.

Remarque : lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

3.6 Description de l'affichage des codes erreurs

Pendant l'utilisation si le code erreur apparaît à votre afficheur, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle. Vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

Exemple du **code erreur** comme ci-contre.



Action à réaliser :

- Vérifier que les connecteurs sont correctement branchés avant de contacter le revendeur.
- L'aimant fixé sur le rayon est en face du capteur (moteur central).

III. PRESENTATION DES DIFFERENTS BATTERIES

1. Batterie porte-bagage

1.1 Présentation de la batterie

-Port de décharge



-Batterie porte-bagage



-Feu arrière intégré à la batterie



-Affichage du niveau de charge de la batterie



-Port de recharge



-Empreinte pour extraction



-située en dessous du feu arrière

1.2 Vérification du niveau de charge de la batterie



-Appuyer sur le bouton 'PUSH' et les LED s'allument pour indiquer le niveau de charge de la batterie.

5 LED allumées = 80-100%	2 LED allumées = 20-39%
4 LED allumées = 60-79%	1 LED allumées = 10-19%
3 LED allumées = 40-59%	1 LED clignotante = 0-9%

-Si la dernière LED clignote, cela signifie que le niveau de charge est faible, vous devez recharger la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit abîmée.

1.3 Extraction et repositionnement de la batterie dans son logement

Remarque :

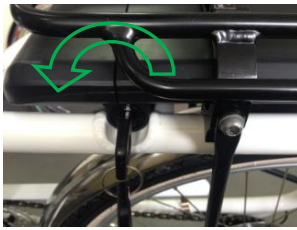


-Penser à fermer la protection du port de recharge pour éviter qu'elle soit arrachée.

a. Extraction de la batterie :

Remarque : mettre l'afficheur à l'arrêt avant d'extraire la batterie de son logement.

-Tourner la clé dans le sens **antihoraire** et la maintenir pour déverrouiller la batterie



-Extraire la batterie en s'aidant de l'empreinte (sous le feu)

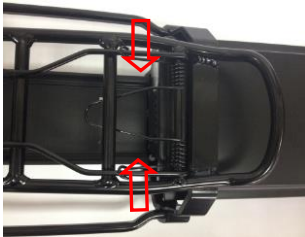


-Empreinte pour extraction



b. Repositionnement de la batterie :

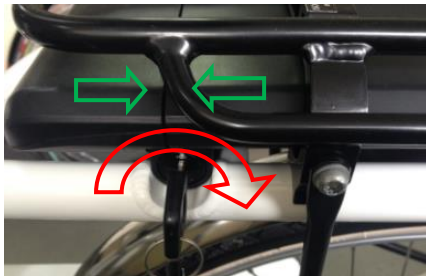
-Positionner la batterie face au support



-Pousser la batterie



-Vérifier que la batterie soit en contact **fermement** avec son support



-le verrouillage de la batterie se fera automatiquement.

-si ce n'est pas le cas, il faut tourner la clé dans le sens **horaire** pour verrouiller la batterie.

2. Batterie semi-intégrée

-Batterie intégrée **au cadre** du vélo



-Port de recharge

-Pivot



-Empreinte pour extraction



-Indication du niveau de charge



2.1 Vérification du niveau de charge de la batterie



-Appuyer sur le bouton 'Power' et les LED s'allument pour indiquer le niveau de charge de la batterie.

5 LED allumées = 80-100%	2 LED allumées = 20-39%
4 LED allumées = 60-79%	1 LED allumées = 10-19%
3 LED allumées = 40-59%	1 LED clignotante = 0-9%

-Si la dernière LED clignote, cela signifie que le niveau de charge est faible, vous devez recharger la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit abîmée.

2.2 Extraction et repositionnement de la batterie dans son logement

a. Extraction de la batterie :

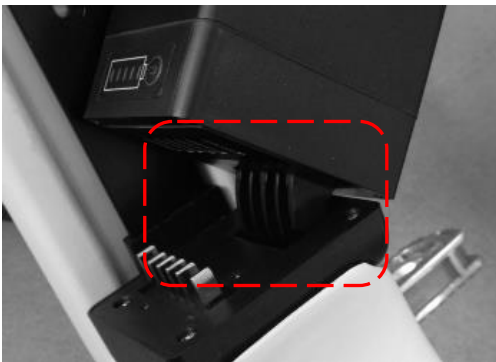
-Tourner la clé dans le sens **antihoraire** et la maintenir



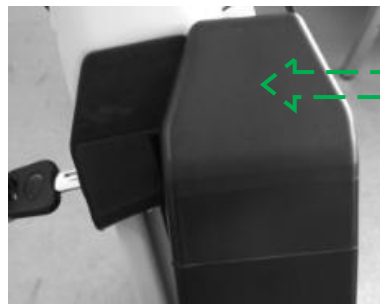
-**Pousser** la batterie vers la droite pour la déverrouiller

b. Repositionnement de la batterie :

-Positionner le **pivot** de la batterie



-**Pousser** la batterie vers la gauche



Remarque : lorsque la batterie enclenchée, la clé bloque la batterie automatiquement.

3. Recharge à la première utilisation et mode veille de la batterie :

A la réception de votre batterie, vous devez recharger la batterie pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.

-Si la batterie est en veille, il faut recharger afin de la rendre fonctionnelle (*1 min pour la réveiller*).

4. Entretien et stockage de la batterie

-Si vous n'utilisez pas le vélo, il est nécessaire de stocker la batterie dans un local propre, sec, à température ambiante (entre 5°C à 25°C environ).

-Il est impératif de stocker la batterie avec un niveau de charge compris entre 60% à 80% (4 à 5 LED).

-Vous devez recharger la batterie une fois tous les 3 mois pendant au minimum 2 heures au risque de dégrader l'autonomie de la batterie. Si cette condition n'est pas respectée la garantie sera refusée.

-Après un long stockage de la batterie, vous devez la recharger pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.

5. Autonomie :

L'autonomie est bien entendu influencée par :

-les conditions du parcours (terrain plus ou moins accidenté, vent contraire, arrêts et démarrages fréquents, parcours en ville avec freinages fréquents, etc....)

-les conditions climatiques (le froid réduit la capacité des batteries).

-le poids du cycliste et la charge du vélo.

-la capacité de la batterie (Ah), plus la capacité est grande plus l'autonomie sera élevée.

-le niveau de charge, la batterie rechargée à 100% aura une autonomie optimale.

-le mode d'assistance choisi (Mode 1 à Mode 5), plus le mode sélectionné est élevé plus l'autonomie sera réduite

6. Avertissements :

-Ne pas connecter les bornes (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.

-Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants ou à des vibrations excessives.

-Ne pas utiliser le chargeur d'un autre modèle pour recharger la batterie.

-Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou à des liquides.

-Ne pas démonter et réparer la batterie.

-Ne pas jeter la batterie au feu ni à l'eau.

-Ne pas utiliser une batterie abîmée.

-Ne pas utiliser la batterie pour alimenter d'autres appareils.

-Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.

-Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.

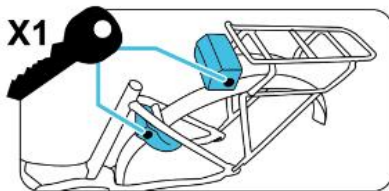
-Ne pas jeter la batterie avec les déchets ménagers.

-Ne pas utiliser une batterie endommagée (ex. fêlure ou fissure apparente) cela pourrait entraîner une infiltration d'eau et ainsi causer un court-circuit et dans le pire des cas un départ de feu.

IV. FONCTIONNEMENT DE LA CLE UNIQUE

1. Description de la clé unique

Votre VAE est livré avec 1 jeu de 2 clés identiques, qui sont communes pour le verrou du VAE et celui de la batterie, si votre VAE est équipé d'un verrou de roue.



Noter le **numéro** de la clé:



AXA Service de clés
commander votre clé ici

votre numéro de clé

TROUVEZ CLÉ

Avec le **numéro** gravé sur la clé, vous pouvez commander une copie de clé sur le site: www.axabikesecurity.com

V. UTILISATION DU CHARGEUR

1. Présentation du chargeur

-Connecteur (5 broches)
à brancher à la batterie



-Prise du chargeur
(2 broches) à brancher
au secteur 230Vac

2.1 Recharge de la batterie porte-bagage

On peut recharger la batterie en retirant ou en laissant la batterie sur le vélo.

A. Recharge en retirant la batterie du vélo :

-Poser la batterie sur la table de sorte que le **connecteur** de charge soit accessible
Connecteur de charge



-Connecteur du chargeur



-Repérer la **flèche** du connecteur 5 broches du chargeur.

-Positionner le connecteur du chargeur de sorte que **la flèche** soit vers le bas

-Ouvrir la protection du port de charge

-Brancher le chargeur à la prise 230Vac



et brancher le
chargeur à la batterie.



B. Recharge en laissant la batterie sur le vélo : vous devez éteindre l'afficheur avant de recharger la batterie.

-Ouvrir la protection du port de charge



-Positionner la **flèche** du connecteur vers l'utilisateur



-Brancher le chargeur à la batterie



Attention

-**Flèche** du connecteur doit être visible par l'utilisateur afin de respecter les polarités

2.2 Recharge de la batterie semi-intégrée

On peut recharger la batterie en retirant ou en laissant la batterie sur le vélo.

A. Recharge en retirant la batterie du vélo :

-Connecteur du chargeur

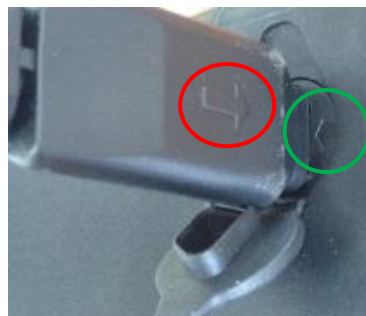


-Repérer la **flèche** du connecteur 5 broches du chargeur.

-Ouvrir la protection en plastique du port de recharge de batterie



-Brancher le connecteur du chargeur à la batterie (**flèche** du connecteur vers le bas).



Attention :

-Vérifier que la **flèche** du **connecteur** du chargeur et la **flèche** du **port de recharge** de la batterie sont en ligne avant de brancher.



-Brancher le chargeur à la prise 230Vac avec terre

B. Recharge en laissant la batterie sur le vélo : vous devez éteindre l'afficheur avant de recharger la batterie.

-Repérer la **flèche** du connecteur du chargeur



du chargeur

-Brancher le connecteur à la batterie



flèche du connecteur vers le bas.

3. Fonctionnement du chargeur



-Le voyant est rouge : batterie en charge

-Le voyant est vert : batterie rechargée ou n'est pas connectée avec le chargeur.

-Le voyant clignote rouge/vert ou voyant clignote rouge uniquement : défaut de charge, vous devez débrancher la prise 230Vac et contacter le réparateur.

-Lorsque la recharge est terminée, débranchez d'abord l'alimentation électrique (branchée au secteur 230Vac) et ensuite débranchez le connecteur de la batterie.

-Pour une recharge efficace, veuillez charger la batterie dans un local abrité et à température ambiante (environ 10°C et 25°C).

4. Avertissements :

- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas soumettre le chargeur à des chocs.
- Ne pas démonter et réparer le chargeur.
- Ne pas exposer le chargeur à la chaleur ou à des liquides.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge.
- Ne pas débrancher la prise du chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec les fils d'alimentation ou fiches abîmés.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.
- Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux (nettoyer avec un chiffon sec).
- Ne pas utiliser le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle.
- Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
- Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge.

VI. ENTRETIEN DE VOTRE VAE

1. Interdiction :

-Il est interdit de laver le VAE avec un nettoyeur haute pression, un jet d'eau ou une station de lavage (grande quantité d'eau) afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques.

2. Lavage :

- Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface souillée (partie mécanique seulement) : Cadre, roues, pédales, pare-chaîne...
- Utilisez un chiffon légèrement humide pour nettoyer les composants électriques : le moteur, le contrôleur, la batterie, l'afficheur et les feux.

Attention : ne pas toucher les bornes (+) et (-) de la batterie.

3. Conseils d'entretien :

- Un bon entretien et une utilisation correcte du VAE éviteront d'endommager les composants électriques et préserveront leur longévité.
- Ne laissez pas votre VAE à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages au module d'assistance.
- N'essayez pas de réparer le VAE en cas de dysfonctionnement (retournez le vélo chez le distributeur).
- Ne débranchez pas les connecteurs, ne tirez pas sur les fils du VAE.
- Mettre le display à l'arrêt avant d'extraire la batterie de son logement.