

C9995178-FR



NOTICE D'UTILISATION VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE AU PEDALAGE



Félicitations ! Vous avez choisi un vélo à assistance électrique au pédalage. Il vous ouvrira de nouveaux horizons et vous permettra une facilité de pédalage. Nous vous recommandons de bien suivre les conseils d'utilisation et d'entretien décrits dans cette notice. Ils faciliteront l'utilisation de votre vélo à assistance électrique (Vae). Votre vélo est conforme aux exigences de sécurité.

I) PRESENTATION DU VELO

1. Connaître son Vélo à assistance électrique

Votre vélo à assistance électrique est avant tout... un vélo ! Vous pédalez comme un vélo classique et vous avancez au rythme de votre pédalage.

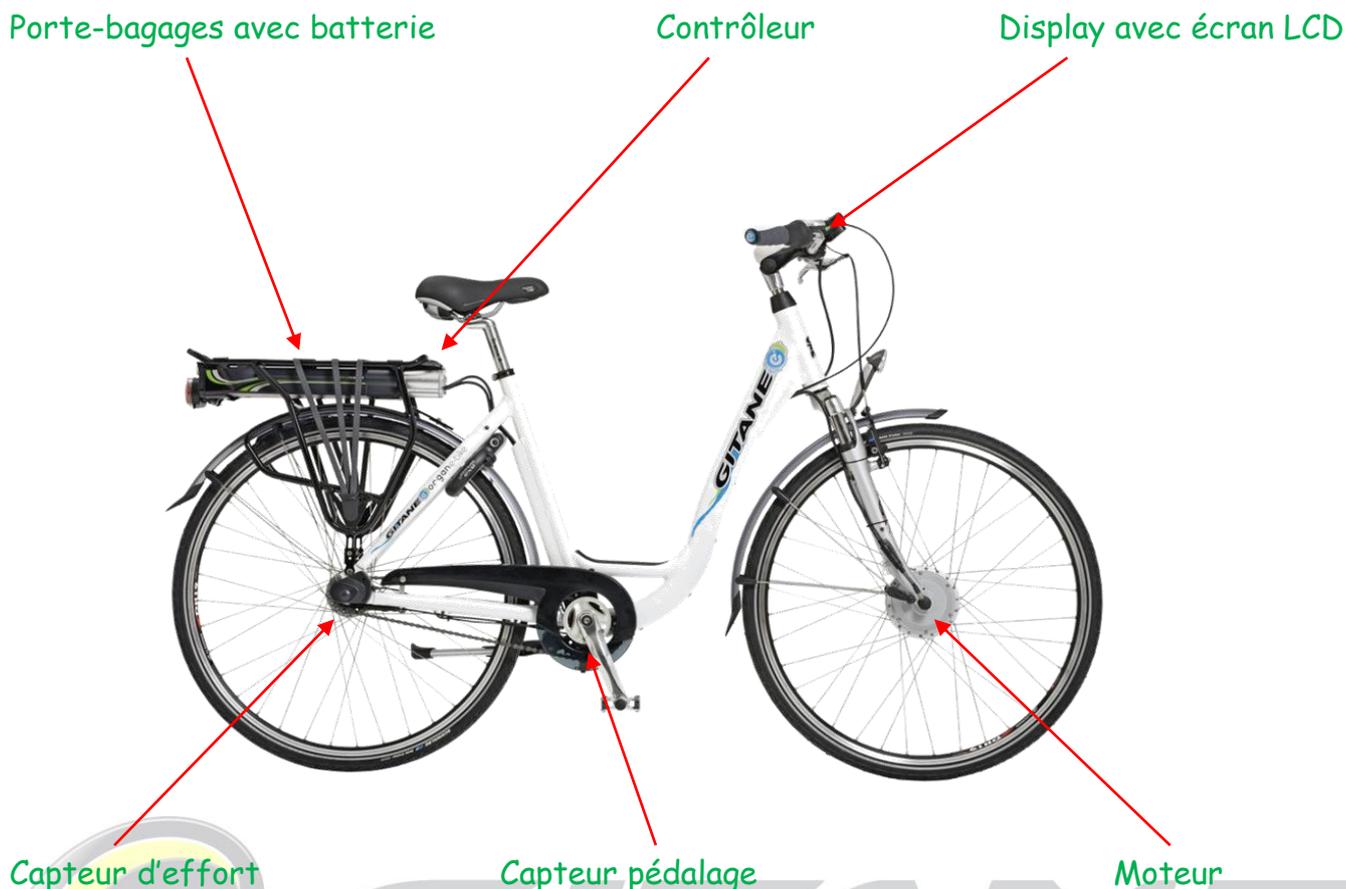
La grande différence se trouve dans le bénéfice d'une assistance au pédalage. Le moteur d'assistance est alimenté par une batterie de faible tension absolument sans danger. Vous devrez recharger régulièrement cette batterie en utilisant exclusivement le chargeur fourni avec votre vélo.

La batterie est logée dans le porte-bagages et celui-ci est équipé d'un antivol. Avant d'utiliser votre Vélo, il est conseillé de noter la référence de la clé, elle est gravée sur la plaque livrée avec le jeu de clés. En cas de perte des clés, vous pourrez vous procurer un double en précisant cette référence. Merci de noter ce N°, il vous sera indispensable.

N° clés du porte-bagages :

Vous avez à votre disposition 2 clés, nous vous recommandons d'en utiliser une seule et de garder le double précieusement chez vous.

2. Description du Vélo à assistance électrique (Vae)



II) FONCTIONNEMENT DU VELO

1. Comment fonctionne votre Vélo à assistance électrique

L'assistance est liée au pédalage. Dès que vous exercez un effort sur les pédales et faites tourner les manivelles sur un demi-tour, l'assistance se met en marche.

Cette assistance vous sera particulièrement utile pour démarrer, pour pédaler contre le vent ou dans une montée.

L'assistance diminue automatiquement quand vous pédalez sans effort, sur une route plate ou en descente. Conformément à la législation en vigueur, elle s'arrête lorsque vous dépassez la vitesse de 25 km/h.

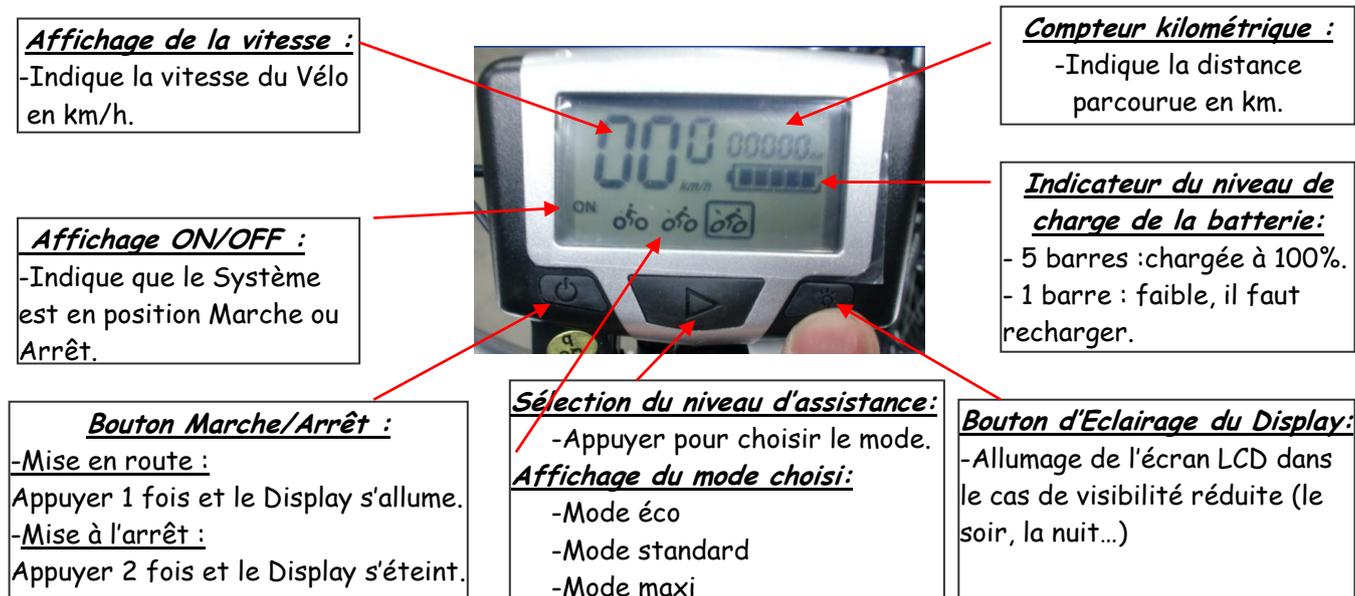
L'assistance cesse également lorsque vous arrêtez de pédaler. Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser votre vélo sans mettre en fonction l'assistance. Il devient alors un vélo classique.

La puissance du moteur est limitée à 250w, qui est la puissance nominale continue maximale autorisée par la nouvelle norme.

Vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez. 3 modes d'utilisation sont à votre disposition : Eco, Standard et Maxi. Le niveau d'assistance est proportionnel au mode choisi. Par exemple, en mode Maxi, l'assistance est élevée et vous allez fournir peu d'effort, donc l'autonomie sera réduite.

2. Affichage des informations

Description du module de commandes au guidon : Il vous permet de choisir parmi les options d'utilisation disponibles :



3. Conseils d'utilisation

-Il est nécessaire de mettre d'abord votre Vae en marche en appuyant sur le bouton **Marche/Arrêt** du Display et choisir le mode d'assistance avant de pédaler. Veillez à bien respecter cette consigne pour éviter les dysfonctionnements.

Après cette mise en marche, sont affichés au Display :

- le niveau de charge de la batterie (à recharger si le niveau est faible)
 - le niveau d'assistance sélectionné
- ensuite, vous pouvez rouler !

-Si vous n'utilisez pas votre vélo, il faut le mettre à l'arrêt en appuyant sur le bouton **Marche/Arrêt** du Display pour être en sécurité et éviter ainsi la décharge de la batterie.

-Pour rouler en toute sécurité :

- Effectuez une vérification complète avant de partir : niveau de charge de la batterie et contrôles habituels (voir guide manuel Cycleurope)

4. Affichage du code erreur



-Pendant l'utilisation du Vae, le code erreur peut être affiché à l'écran du Display (1 à 6). Celui-ci informe qu'il y a un dysfonctionnement. Par conséquent, l'assistance ne sera pas fonctionnelle (voir Etape de Calibration pour enlever ce code erreur).

Conseil :

- Si l'erreur persiste, mettez le Vae à l'arrêt (**bouton Marche/Arrêt**) et contactez votre distributeur pour réparation.

5. Etape de Calibration

-Appuyer sur le bouton de lumière



-Maintenir le bouton sans relâcher.



-Relâcher le bouton quand la valeur affichée = 000



Remarque : il faut effectuer cette calibration dans les cas suivants :

- lors de la première utilisation
- si l'assistance est anormale
- si le code erreur est affiché
- si le capteur d'effort a reçu un choc

Attention : Ne pas s'asseoir sur le Vélo pendant la calibration.

6. Autonomie

La capacité de la batterie peut varier selon :

- les conditions du parcours (terrain plus ou moins accidenté, vent contraire, arrêts et démarrages fréquents, parcours en ville avec freinages fréquents, etc....)
- les conditions climatiques (le froid réduit la capacité des batteries).

Pour cette batterie 10Ah, son autonomie peut atteindre jusqu'à 50 km

(Mesure effectuée avec une batterie neuve, à T° ambiante de 20°C, poids de l'utilisateur 70 Kg, mode Eco).

III) CHARGE DE LA BATTERIE ET FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

1. Recharge de la batterie

Deux moyens sont possibles pour recharger la batterie :

a) Soit la batterie est sur le Vélo :



-Remonter la protection



-Brancher le connecteur du chargeur à la batterie



-Brancher la prise du chargeur à la prise 230Vac-16A (P+N+T)

b) Soit la batterie est retirée du Vélo pour être rechargée : suivre ces indications



-Tourner la clé



-Faire tomber le rabat



-Prendre la poignée et tirer



-Placer la batterie sur 1 table



-Brancher le connecteur



-Brancher sur une prise 230Vac

Remettre la batterie dans son logement (porte-bagages) après la recharge.



-Positionner la batterie



-Pousser la batterie



-Refermer le rabat jusqu'à l'enclenchement et retirer la clé.

2. Fonctionnement du chargeur



- Le voyant est rouge : batterie en charge (5 h sont nécessaires si la batterie est complètement déchargée).
- Le voyant est vert : batterie rechargée ou n'est pas connectée avec le chargeur.

-Le voyant clignote rouge/vert : défaut de charge, vous devez débrancher la prise 230Vac et contacter le SAV.

Lorsque la batterie est chargée, débranchez d'abord la prise du chargeur (branchée au secteur 230Vac) et ensuite débranchez le connecteur du chargeur.

Pour une recharge efficace, veuillez charger la batterie dans un local abrité et à température ambiante (environ 10°C et 25°C).

IV) ENTRETIEN DU VELO

1. Interdiction

-Il est interdit de laver le vélo à assistance électrique avec un nettoyeur haute pression, jet d'eau ou à la station de lavage (grande quantité d'eau) afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques.

2. Lavage :

-Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface souillée (partie mécanique seulement): Cadre, roue avant et roue arrière, les pédales, pare-chaîne...

- Utilisez un chiffon mouillé et bien essoré pour nettoyer les composants électriques : moteur, Display, levier de frein droit, le contrôleur et la batterie.

Attention : ne pas toucher les bornes (+) et (-) de la batterie et du contrôleur.

3. Stockage et entretien de la batterie:

-Si vous n'utilisez la batterie, vous devez la stocker dans un local propre, sec, à température ambiante (environ 5°C et 25°C). Rechargez la batterie une fois tous les 3 mois.

4. Conseils d'entretien du Vélo:

-Il faut bien entretenir et utiliser correctement le Vae afin de ne pas endommager les composants électriques et préserver une longévité de leur fonctionnement.

-Ne laissez pas votre vélo à assistance électrique à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages au module d'assistance.

-N'essayez pas de réparer le Vae en cas de dysfonctionnement (retournez le vélo chez le distributeur).

- Ne débranchez pas les connecteurs, ne tirez pas les fils du Vae.

V) AVERTISSEMENTS

1. Batterie



Danger

- Ne pas connecter les bornes (+) et(-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants ou vibrations excessives.
- Ne pas utiliser le chargeur d'un autre modèle pour recharger la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur et à des liquides.
- Ne pas démonter et réparer la batterie.



Avertissement

- Ne pas jeter la batterie au feu ni à l'eau.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas utiliser la batterie pour alimenter d'autres appareils.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Ne pas jeter la batterie dans la poubelle.

2. Chargeur



Danger

- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas soumettre le chargeur à des chocs (e pas démonter et réparer le chargeur).
- Ne pas exposer le chargeur à la chaleur et à des liquides.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge.
- Ne pas débrancher la prise du chargeur avec les mains mouillées.



Avertissement

- Ne pas utiliser le chargeur avec les fils d'alimentation/ou fiches abîmés.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.
- Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux (nettoyer avec un chiffon sec).
- Ne pas utiliser le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle.
- Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
- Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge.
- Ne pas jeter le chargeur dans la poubelle.