



FICHE ATELIER N°38 TER

Objet : Inspection des cadres VAE Génération 2012

Modèles concernés :

YKZPHN4801 LPOST-EBIKG5FR48H5I Grande Taille à partir du 25 novembre 2014

Y2ZPHN4206 LPA2Nphylio2FR42H5I Taille Standard à partir du 20 février 2015

Lors des maintenances à la fois préventives tous les 3 mois et des maintenances curatives, nous vous demandons d'inspecter visuellement la zone du cadre entourée ci-dessous des deux côtés de la soudure (voir fig.1)

Chaque inspection de cadre fissuré ou non, garanti ou non devra faire l'objet d'un Reporting sur le lien suivant : <https://reporting-laposte.cycleurope.fr> avec vos identifiants habituels identiques au site de garantie

- Possibilité de déclarer chaque cadre inspecté à l'unité en renseignant l'ensemble des champs
- Possibilité d'importer un fichier Excel type rempli sans aucune modification (exemple joint)
- Le numéro de série à renseigner comporte 8 chiffres : exemple 16673853



La présence de microfissures peut être constatée dans la zone de jonction de la poutre principale et du tube renfort (voir exemple fig.2)

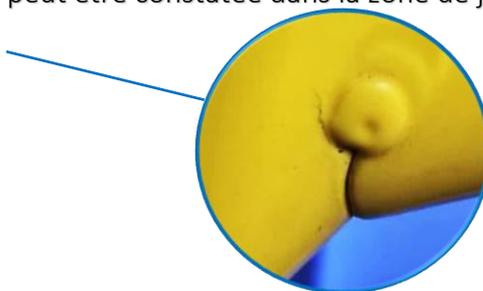
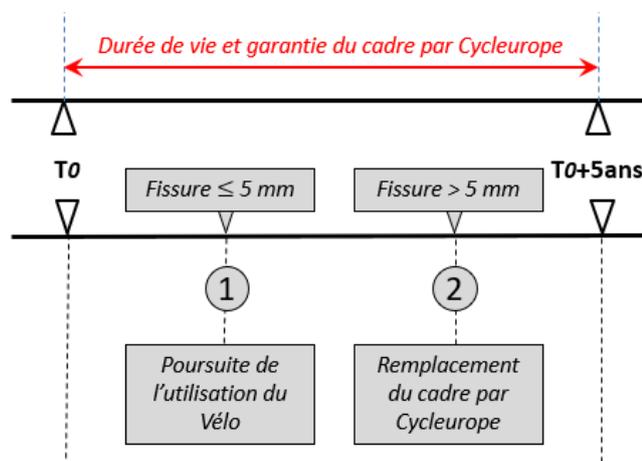


Fig.2

- Si la longueur de la microfissure est inférieure ou égale à 5mm, une surveillance sera à effectuer tous les 3 mois et lors de chaque maintenance. Des tests additionnels de résistance à la fatigue des cadres ont permis d'établir que ces amorces ne présument pas d'une faiblesse du cadre à court terme.
- Si la longueur de la microfissure est supérieure à 5mm, le VAE devra être impérativement retiré du parc. Les photos déposées sur la base de garantie devront être prises avec un repère comme ci-dessous



La décision de la poursuite de l'utilisation du vélo au bout des 5 ans de durée de vie à compter de la date mentionnée sur l'étiquette de traçabilité du cadre (voir exemple fig.3) sera sous la responsabilité de La Poste.



Fig.3

NB :

- Ne pas confondre une microfissure avec le procédé de soudage du gousset à l'avant corps où le cordon de soudure n'est volontairement pas jointif pour une meilleure tenue en fatigue du cadre (voir fig.4 vue de dessous)

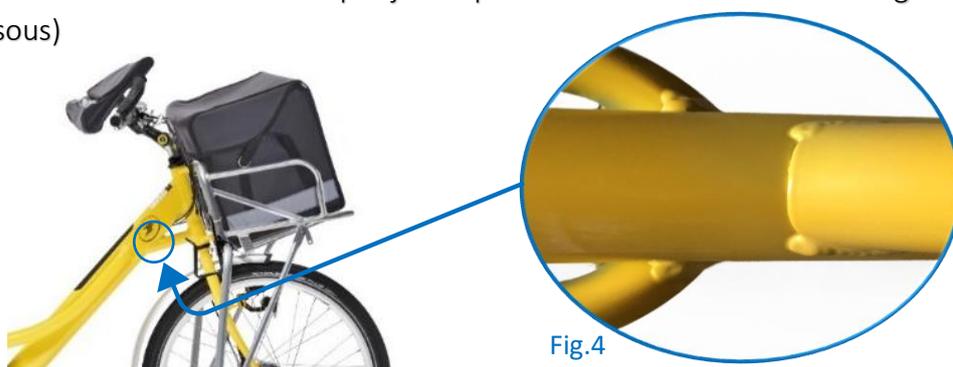


Fig.4

- Pour faciliter la lecture, il est préférable de contrôler vélo retourné (sur pied de maintenance ou retourné au sol).
- Également, l'usage d'un dégraissant en aérosol en pulvérisation sur la zone entourée ci-dessus, facilitera la mise en évidence de la fissure s'il y a lieu.

Les photos suivantes montrent quelques exemples de microfissures :

Microfissure au travers du cordon de soudure



Microfissure longeant le cordon de soudure



Exemple de mesure au pied à coulisse



Exemple de mesure au réglet



- La Poste communiquera également en interne sur le rappel des conditions d'utilisation :
 - o Le respect des conditions d'usage du véhicule (pas de saut ni de montée de trottoir en dehors des bateaux, chargement maxi de 25kg dans le contenant avant, 6kg dans le contenant intermédiaire, poids maximum autorisé de 15kg sur le porte-bagages arrière en respectant les préconisations de chargement : objets lourds dans les sacs latérales.
 - o La vérification avant chaque utilisation des éléments de sécurité majeurs (état des roues, état des freins, serrage de la boulonnerie en particulier des garde-boue, du stabilisateur, etc.)
 - o Le respect des plans de maintenance du véhicule

L'équipe Cycleurope