

## Démontage et montage du contrôleur et du moteur central BBS



1. Démontage du moteur central BBS .....	2
2. Montage du moteur central BBS .....	4
3. Démontage du contrôleur du moteur central BBS .....	6
4. Montage du contrôleur du moteur central BBS .....	8

## 1. Démontage du moteur central BBS

-Démonter les vis et le pare-chaîne -Démonter les manivelles



Outil de démontage/montage dédié au moteur

Outil A (Cycleurope)  
C8705063-03-06

Outil Shimano  
TL FC32

Outil B (Cycleurope)  
C8705063-03-05



OU



ET



-Dévisser la protection (noir) en utilisant l'outil A dans le sens anti-horaire



-Dévisser l'écrou M33 en utilisant l'outil B dans le sens anti-horaire



-Démontez les 2 vis de la plaque



-Démontez les vis de fixation de la plaque anti-rotation



-Tourner la protection pour démonter les 5 vis



-Retirez la protection du plateau



-Débrancher le connecteur



-Débrancher les 2 connecteurs du moteur:



- Connecteur du capteur de vitesse
- Connecteur de câble de commande

-Extraire le moteur (côté du plateau)



-Démontez les 5 vis



-Démontez le support de fixation pare-chaîne



## 2. Montage du moteur central BBS

**Remarque:** il existe plusieurs types de moteurs centraux BBS, il faut utiliser le moteur qui correspond à votre VAE:

Identification du type de moteur à changer:

-Réf. du moteur C8705063-03 avec le logo '8FUN' gravé au corps du moteur



-Réf. du moteur C8705063-03B avec Logo 'Bafang' gravé au corps du moteur



-Monter le support de fixation du pare-chaîne

-Monter le plateau



-Positionner le moteur (côté du plateau) -Brancher le connecteur



-Brancher les 2 connecteurs du moteur:



-Connecteur du capteur de vitesse  
-Connecteur du câble de commande

-Positionner la protection du plateau



-Tourner la protection pour monter les 5 vis



-Monter la vis de fixation de la plaque anti-rotation



-Monter les 2 vis



Remarque:

-Les crans doivent être positionnés contre le boîtier de pédalier pour bloquer le moteur.

-Positionner l'écrou M33 et la visser en utilisant l'outil B dans le sens horaire



-Poser la protection (noir) et la visser en utilisant l'outil A dans le sens horaire



-Monter les manivelles



-Monter le pare-chaîne



### 3. Démontage du contrôleur du moteur central BBS

-Démonter les vis et le pare-chaîne -Démonter les manivelles



Outil de démontage/montage dédié au moteur

Outil A (Cycleurope)  
C8705063-03-06



OU

Outil Shimano  
TL FC32



ET

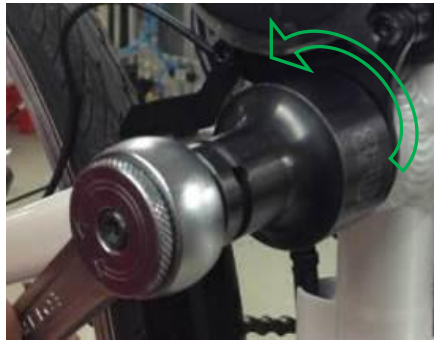
Outil B (Cycleurope)  
C8705063-03-05



-Dévisser la protection (noir) en utilisant l'outil A dans le sens anti-horaire



-Dévisser l'écrou M33 en utilisant l'outil B dans le sens anti-horaire



-Démonter les 2 vis de la plaque

-Démonter les vis de fixation de la plaque anti-rotation



-Tourner la protection pour démonter les 5 vis

-Retirer la protection du plateau



-Débrancher le connecteur

-Débrancher les 2 connecteurs du moteur:



-Connecteur du capteur de vitesse

-Connecteur de câble de commande

-Extraire le moteur (côté du plateau)

-Démonter les 5 vis



-Démontez les 3 vis du contrôleur -Démontez les vis de fixation -Démontez la protection



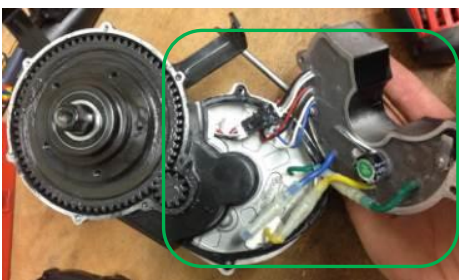
-Retirer la protection



-Démontez le contrôleur qui est intégré au corps du moteur



-Débrancher les connecteurs



#### 4. Montage du contrôleur du moteur central BBS

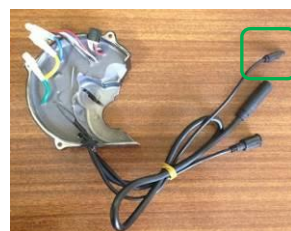
**Remarque:** il existe plusieurs types de contrôleurs intégrés aux moteurs centraux BBS, il faut utiliser le contrôleur qui correspond au moteur du VAE.

Identification du type de contrôleur à changer:

-Si Réf. du moteur C8705063-03 avec le logo '8FUN' gravé au corps du moteur



On doit utiliser le contrôleur Réf. C8705063-03-03



-Connecteur femelle à 3 broches en noir (capteur de vitesse)



-Si Réf. du moteur C8705063-03B avec Logo 'Bafang' gravé au corps du moteur

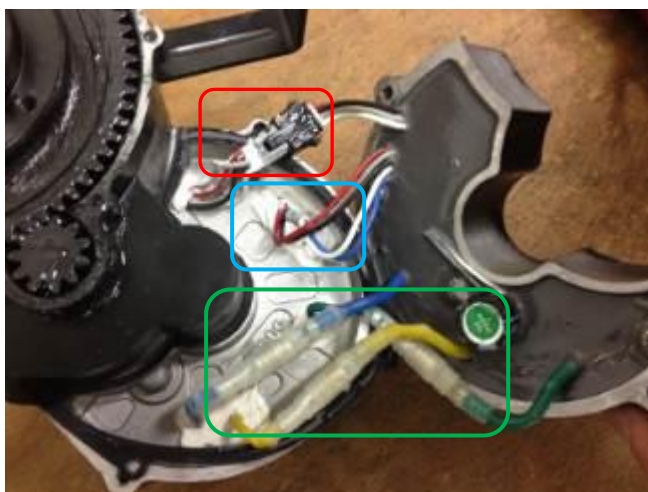


On doit utiliser le contrôleur Réf. C8705063-03-03B



-Connecteur femelle à 3 broches en jaune (capteur de vitesse)

-Brancher le connecteur du capteur de pédalage



-Brancher le connecteur des capteurs à effet hall.

-Brancher les 3 fils du moteur en respectant les couleurs.

Remarque: mettre de la colle sur les connecteurs du capteur de pédalage et capteurs à effet hall pour les protéger.

-Monter les vis du contrôleur



-Monter la protection



-Monter le plateau



-Positionner le moteur (côté du plateau) -Brancher le connecteur



-Brancher les 2 connecteurs du moteur:



-Connecteur du capteur de vitesse  
-Connecteur du câble de commande

-Positionner la protection du plateau



-Tourner la protection pour monter les 5 vis



-Monter la vis de fixation de la plaque **anti-rotation**



-Monter les 2 vis



**Remarque:**

-Les **crans doivent être positionnés** contre le boîtier de pédalier pour bloquer le moteur.

-Positionner l'écrou M33 et la visser en utilisant l'outil B dans le sens horaire



-Poser la protection (noir) et la visser en utilisant l'outil A dans le sens horaire



-Monter les manivelles -



Monter le pare-chaîne

