

PROCEDURE DE DEMONTAGE DU MOTEUR CENTRAL EGOING by ANANDA

1. A l'aide d'une clé T25 et BTR de 5, procédez au démontage des 3 vis du pare-chaîne :



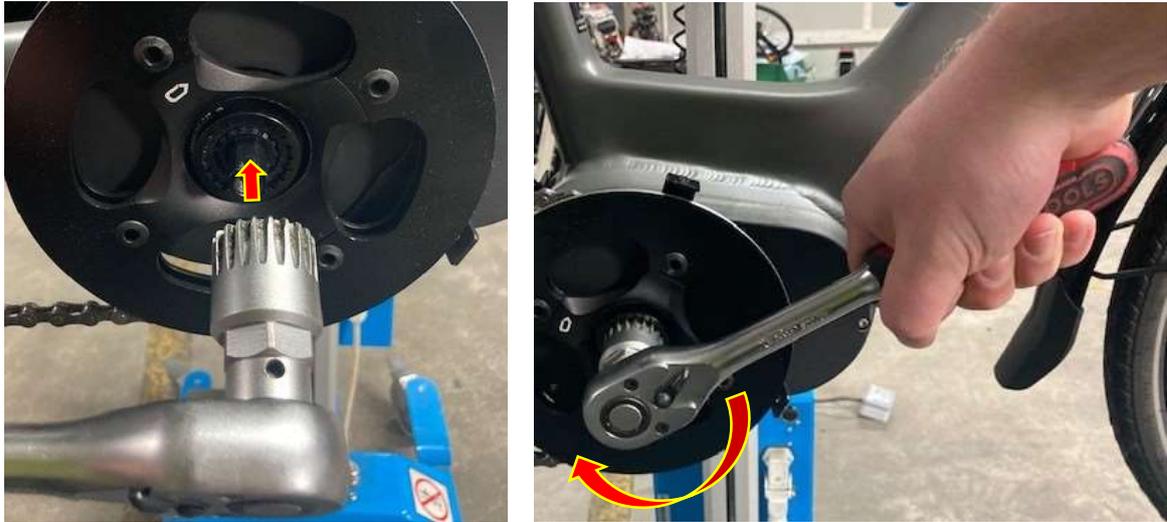
2. A l'aide d'une clé BTR de 8, procédez au démontage de la vis de la manivelle droite et gauche : **Info** : pour plus de faciliter, maintenir de l'autre main la manivelle.



3. A l'aide d'un extracteur de manivelle et une clé plate de 13, procédez à l'extraction des manivelles : **Info** : pour plus de faciliter, maintenir de l'autre main la manivelle.



4. A l'aide d'une clé pour boîtier octalink, deviser l'écrou de fixation du plateau :
Info : pour plus de faciliter, maintenir la roue arrière de l'autre main



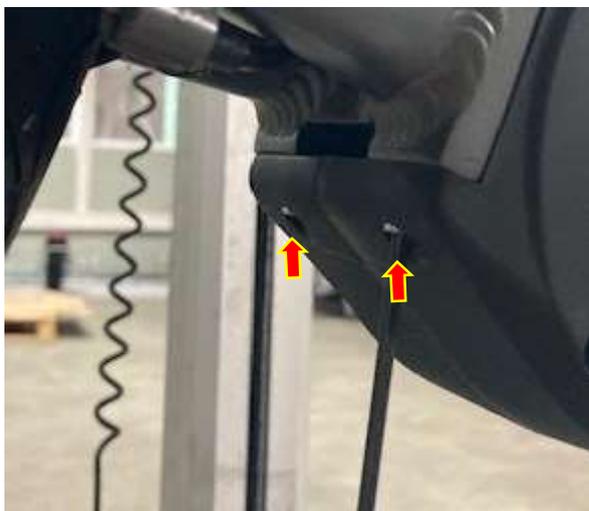
5. A l'aide d'une clé T10, procédez au démontage des 2 vis de la patte de fixation du pare-chaîne :



6. A l'aide d'une clé T25, procédez au démontage des 3 vis côté droit du carter moteur :
Attention : il y a deux longueurs de vis différentes



7. A l'aide d'une clé BTR de 3, procédez au démontage des 2 vis de carter moteur afin de pouvoir retirer le carter côté droit et gauche :



8. A l'aide du clé BTR de 6, procédez au démontage des 3 vis de fixation du côté gauche du moteur :

Info : afin de faciliter l'intervention retirez dans un premier temps uniquement les vis situer à l'avant. En conservent la vis côté roue arrière, basculez le moteur vers l'avant pour déconnecter le faisceau



9. Déconnectez le faisceau moteur, les connectiques sont dans le cadre. Tirer délicatement sur les fils : **Info** : la conique rouge n'est pas connecté



10. A l'aide du clé BTR de 6 et d'une plate de 13, retirez la dernière vis de fixation moteur :



11. Votre moteur est maintenant démonté procédez dans l'ordre inverse pour le remontage.

