

Informations générales pour la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT – Pour éviter des blessures graves:

- Avant de procéder au montage des pièces, se procurer et lire attentivement les instructions de montage. Des pièces desserrées, usées ou détériorées peuvent être à l'origine d'accidents graves. Il est vivement conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange Shimano d'origine.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

⚠ ATTENTION – Pour éviter des blessures graves:

Le système Automatic Inter-3 est un système de changement de vitesses automatique dont les points de changement de vitesses sont déterminés par la vitesse de la bicyclette (vitesse de rotation des roues). Par conséquent, le changement de vitesses peut se produire indépendamment de la volonté du conducteur, et celui-ci pourra ressentir des chocs lors du changement de vitesses. Avant d'utiliser le système, veiller à bien comprendre et bien se familiariser avec ces caractéristiques du changement de vitesses.

REMARQUE:

- Le système Automatic Inter-3 retourne en 1ère vitesse lorsque la bicyclette s'arrête.
- Lorsqu'on conduit la bicyclette, un bip est émis avant qu'un changement de vitesse se produise afin de signaler au conducteur qu'un changement de vitesse est sur le point de se produire.
- Il est possible que l'éclairage des lampes de conduite soit périodiquement plus faible que d'ordinaire; toutefois, ceci n'est pas une anomalie. Ceci se produit lorsque la puissance électrique nécessaire pour faire fonctionner le système est rechargée, par exemple lorsque le moteur du changement de vitesses fonctionne.
- Utiliser un chiffon sec ou un chiffon légèrement humecté de détergent neutre pour nettoyer l'unité. Les solvants tels que les diluants pour peinture abîment la surface de l'unité.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.

CE SI-7B70B

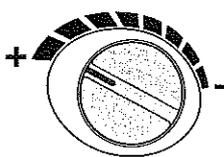
AI-3S30

Automatic Inter-3

Instructions de montage

Fonctionnement du commutateur à 8 modes

La synchronisation du changement de vitesses peut être réglée sur l'un des huit réglages.

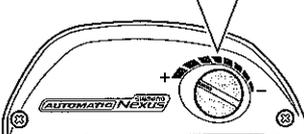


■ Si l'on préfère un pédalage plus lent et plus ferme

+: La synchronisation du changement de vitesses est avancée

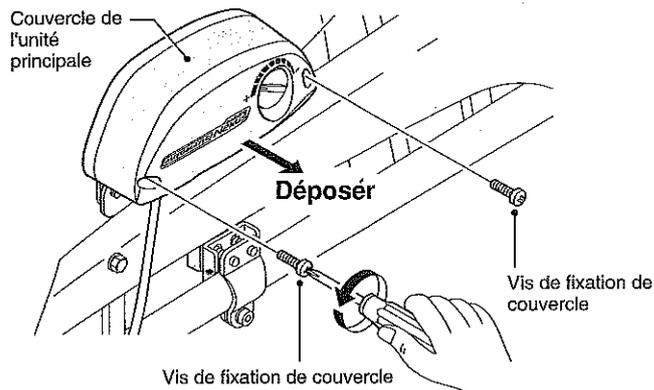
■ Si l'on préfère un pédalage plus rapide

-: La synchronisation du changement de vitesses est retardée

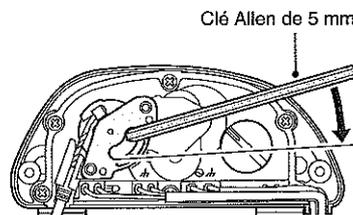


Réglage de la position N

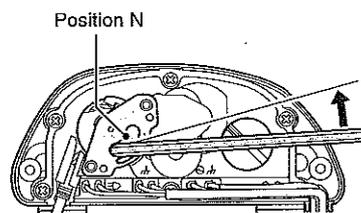
1. A l'aide d'un tournevis cruciforme, desserrer les deux vis de fixation de couvercle, puis déposer le couvercle de l'unité principale.



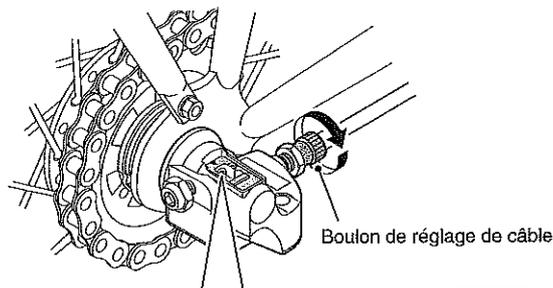
2. Insérer une clé Allen de 5 mm dans la dépression hexagonale de l'enrouleur comme indiqué sur l'illustration, et utiliser cette clé pour faire tourner l'enrouleur dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la butée.

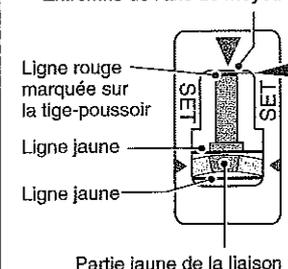


3. Ensuite, faire tourner l'enrouleur à nouveau l'enrouleur dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'arrête (position N).



4. A cette position, tourner le boulon de réglage de câble de l'articulation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, de manière que l'extrémité de l'axe de moyeu soit alignée sur la ligne rouge marquée sur la tige-poussoir.





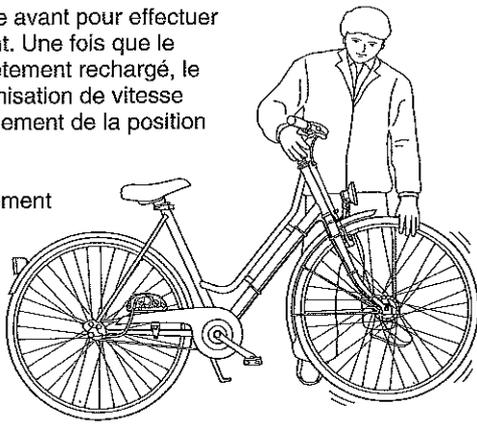
Aligner la ligne rouge sur l'extrémité de l'axe de moyeu.

Si la ligne rouge marquée sur la tige-poussoir n'est pas visible, régler de manière que la partie jaune de la liaison soit placée entre les deux lignes jaunes de la fenêtre.

Remarque:
Pendant le réglage, regarder directement au-dessus des deux lignes jaunes.

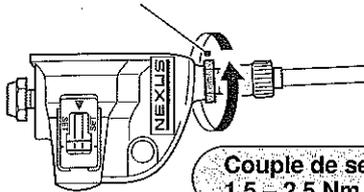
5. Faire tourner la roue avant pour effectuer la charge de courant. Une fois que le système est complètement rechargé, le réglage de synchronisation de vitesse passera automatiquement de la position N à la position L.

6. Faire tourner rapidement la roue avant, et s'assurer que les vitesses passent de la 1ère à la 2ème et à la 3ème. Si la vitesse ne passe pas de la 2ème à la 3ème, arrêter de tourner la roue avant et tourner le boulon de réglage de câble de l'articulation d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Ensuite, vérifier à nouveau le fonctionnement du changement de vitesses.



7. Après avoir réglé l'articulation, fixer le boulon de réglage de câble en serrant l'écrou de réglage de câble.

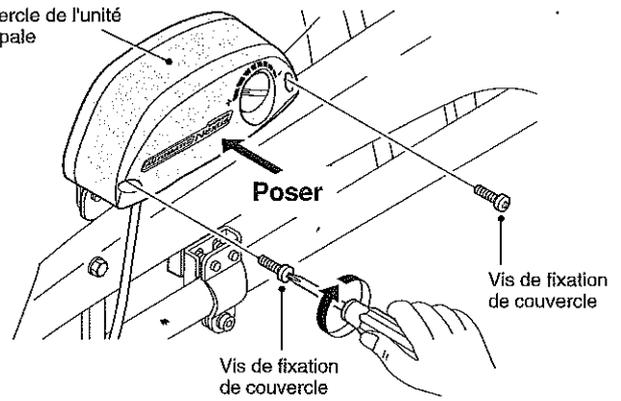
Ecrou de réglage de câble



Couple de serrage:
1,5 – 2,5 Nm [15 – 25 kgfcm]

8. Poser le couvercle de l'unité principale en s'assurant que le câble est correctement acheminé, puis serrer fermement les deux vis de fixation du couvercle.

Couvercle de l'unité principale

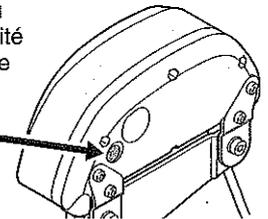


Couple de serrage: 1 – 1,5 Nm [10 – 15 kgfcm]

Vérification de l'éclairage des lampes

Tout en couvrant la fenêtre de réception du capteur d'éclairage située à l'arrière de l'unité principale avec la main, faire tourner la roue avant et vérifier si la lampe s'allume bien.

Fenêtre de réception du capteur d'éclairage



Dépannage

Pour toute question concernant le montage ou les réglages, s'adresser à son revendeur.

Symptôme	Vérification	Solution
Le changement de vitesses ne s'effectue pas.	Les câbles sont-ils connectés correctement?	Connecter correctement les câbles entre l'unité principale et la dynamo de moyeu, et entre l'unité principale et le support de lampe.
	Le câble de changement de vitesses est-il bien connecté?	Connecter correctement le câble de l'unité principale et de l'articulation.
	Le câble de changement de vitesses est-il rompu?	Remplacer le câble.
	Le cadre est-il mis à la masse électriquement?	Vérifier si le montage de l'unité principale n'est pas desserré. Installer la rondelle dentée à la position correcte.
	Les ampoules d'éclairage adéquates sont-elles bien utilisées? (Si la charge électrique est trop grande, il est possible que la puissance électrique nécessaire pour effectuer le changement de vitesses ne soit pas fournie.)	Utiliser les ampoules d'éclairage adéquates (lampe avant: 6 V/2,4 W; lampe arrière: 6 V/0,6 W).
Les vitesses ne passent pas au-delà de la 2ème vitesse.	Le commutateur à 8 modes est-il à la position "-"? (Il est possible que la vitesse de la bicyclette ne soit pas suffisante pour permettre le passage en 3ème vitesse.)	Mettre l'interrupteur à 8 modes sur la position "+".
Un long bip se fait entendre, et le changement de vitesses ne s'effectue pas.	L'articulation se déplace-t-elle doucement?	Remplacer la pièce, ou éliminer la cause du problème.
	La tige-poussoir se déplace-t-elle doucement?	Remplacer la pièce, ou éliminer la cause du problème.
	Utilise-t-on une tige-poussoir adéquate?	Utiliser la tige-poussoir adéquate.
	Le câble de changement de vitesses fonctionne-t-il doucement?	Remplacer la pièce, ou éliminer la cause du problème.
	L'enrouleur du câble de changement de vitesses de l'unité principale est-il bloqué par de la boue ou du gravier?	Éliminer la cause du problème.
	La position N est-elle réglée correctement?	Se reporter à la section "Réglage de la position N".
La lampe ne s'allume pas.	Les câbles sont-ils connectés correctement?	Connecter correctement les câbles entre l'unité principale et la dynamo de moyeu, entre l'unité principale et le support de lampe, et entre l'unité principale et la lampe.
	Le cadre est-il mis à la masse électriquement?	Vérifier si le montage de l'unité principale n'est pas desserré. Installer la rondelle dentée à la position correcte.
	L'environnement est-il sombre? (Le capteur détecte la lumière et possède un circuit qui allume et éteint automatiquement la lampe.)	Se reporter à la section "Vérification de l'éclairage des lampes".
	Les ampoules d'éclairage adéquates sont-elles utilisées?	Utiliser les ampoules d'éclairage adéquates (lampe avant: 6 V/2,4 W; lampe arrière: 6 V/0,6 W).
	Les ampoules d'éclairage sont-elles grillées?	Remplacer l'ampoule d'éclairage.
La lampe reste allumée lorsqu'on conduit.	La fenêtre de réception du capteur d'éclairage est-elle couverte de boue?	Éliminer la boue.