Montage et démontage du capteur de pédalage intégré au boîtier de pédalier

On utilise un des 2 outils ci-dessous pour le montage et le démontage du capteur:

-Outil Cycleurope: C8705063-03-06

-Outil Shimano (TL FC32)





1. Montage du capteur

-Conception du capteur de pédalage

Cuvette droite (la plus courte)

Cuvette gauche (la plus longue)



-2 cuvettes sont en plastique

-Pousser la cuvette gauche (la plus longue) pour la démonter





-Présence des rainures à l'intérieur.

-Passer le connecteur du capteur



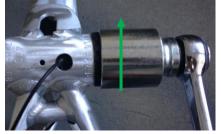
-Positionner la cuvette gauche (côté opposé au plateau)





-Cuvette gauche avec rainures à l'intérieur

-Visser la cuvette gauche vers l'avant avec l'outil (couple de serrage 25-30 Nm)





-Mettre le fil à côté du cran et positionner le capteur vers le boîtier pédalier

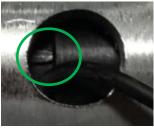


-La bague vers le boîtier

-Rentrer le capteur dans le boîtier et sortir le fil en même temps



-Repérer le cran et le fil du capteur



-Si on ne voit pas le cran, il faut tourner le capteur doucement pour retrouver le cran.

-Pousser la cuvette droite pour positionner le cran dans la rainure de la cuvette gauche.



-Rainures dans la cuvette gauche

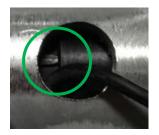


-Remarque: le cran du capteur doit être positionné dans la rainure de la cuvette gauche pour bloquer le capteur afin d'éviter que le fil tourne lorsque l'on visse la cuvette droite.

-Visser manuellement la cuvette droite (côté plateau) vers l'avant (anti-horaire)

-Attention: le cran et le fil ne doivent pas tourner





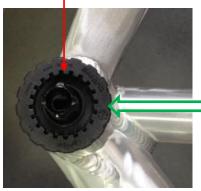
-Si le cran et le fil tournent lorsque l'on visse la cuvette droite, il faut repositionner le cran dans la rainure.

-Visser la cuvette droite vers l'avant (anti-horaire) avec l'outil (couple de serrage **25-30 Nm**)





-Poser les 2 protections en plastique sur les 2 côtés du capteur de boîtier pédalier Graisser la partie crantée de chaque côté



-Positionner les lamages vers l'intérieur du capteur



2. Démontage du capteur

Attention: il fait démonter d'abord la cuvette droite pour ne pas couper fil capteur.

-Démonter les 2 protections -Dévisser la cuvette droite (côté plateau) vers l'arrière (sens horaire)







-Outil

-Côté gauche (opposé au plateau)



-Pousser l'axe pour libérer le capteur

-Dévisser la cuvette gauche (côté opposé au plateau) vers l'arrière (anti-horaire) pour la démonter





-Rentrer le connecteur pour sortir le capteur

