

C9985591-FR



GUIDE D'UTILISATION DU VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE (VAE)



**Bienvenue dans l'univers électrique et découvrez un pédalage en douceur !
Nous vous remercions d'avoir choisi un VAE du groupe CYCLEUROPE INDUSTRIES.
Notre site de Romilly sur Seine (10), situé en France est le centre de compétences
R&D des vélos à assistance électrique.**

Nous vous recommandons de suivre les conseils répertoriés dans ce guide. Ils vous permettront une utilisation optimale et en toute sécurité de votre vélo.

I. VAE TECHNOLOGIE

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) est un vélo traditionnel équipé d'une motorisation électrique qui assure un soutien au pédalage et permet de prendre en charge une partie de l'effort fourni par le cycliste. Un ou plusieurs capteurs commandent au contrôleur de libérer l'énergie de la batterie pour alimenter le moteur.

Grâce à l'assistance électrique, vous gagnez en puissance avec beaucoup moins d'effort à fournir. Cette assistance se met en marche seulement si le cycliste pédale.

Ce système fournit une assistance de traction dite directe. Elle fonctionne de manière linéaire tant que le pédalier est en rotation jusqu'à sa coupure à 25 km/h. Cette assistance vous sera particulièrement utile pour démarrer, pour pédaler contre le vent ou dans une montée. A vous la liberté, de choisir le degré d'assistance en fonction de l'effort et du parcours, via l'afficheur situé sur le cintre.

En Europe, les VAE répondent aux critères de la norme EN 15194, en respectant la vitesse maximale d'assistance à 25 km/h et la puissance maximale n'excède pas 250W.

Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser votre VAE sans mettre en marche l'assistance. Il devient alors un vélo classique qui conservera toutes ses qualités : position de conduite très confortable, maniabilité...

Vous avez à votre disposition 1 jeu de 4 clés, nous vous recommandons d'en utiliser deux et de garder deux autres précieusement chez vous.

1. Description des composants électriques du VAE:

Capteur de pédalage: élément important des VAE puisqu'il déclenche et commande l'assistance que le vélo va vous apporter. Il détecte la rotation du pédalier.

Capteur de vitesse: composant constitué d'un capteur et d'un aimant qui servent à la détection de la vitesse de rotation de la roue.

Coupe-circuit: cet élément sert à couper l'assistance électrique du moteur.

Batterie: toutes les batteries Cycleurope sont des batteries Lithium-ion qui sont plus légères et plus compactes tout en emmagasinant plus d'énergie que les batteries de type plomb et NiMh. Elles sont rechargeables facilement grâce au chargeur fourni, sur une prise de courant 230V. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

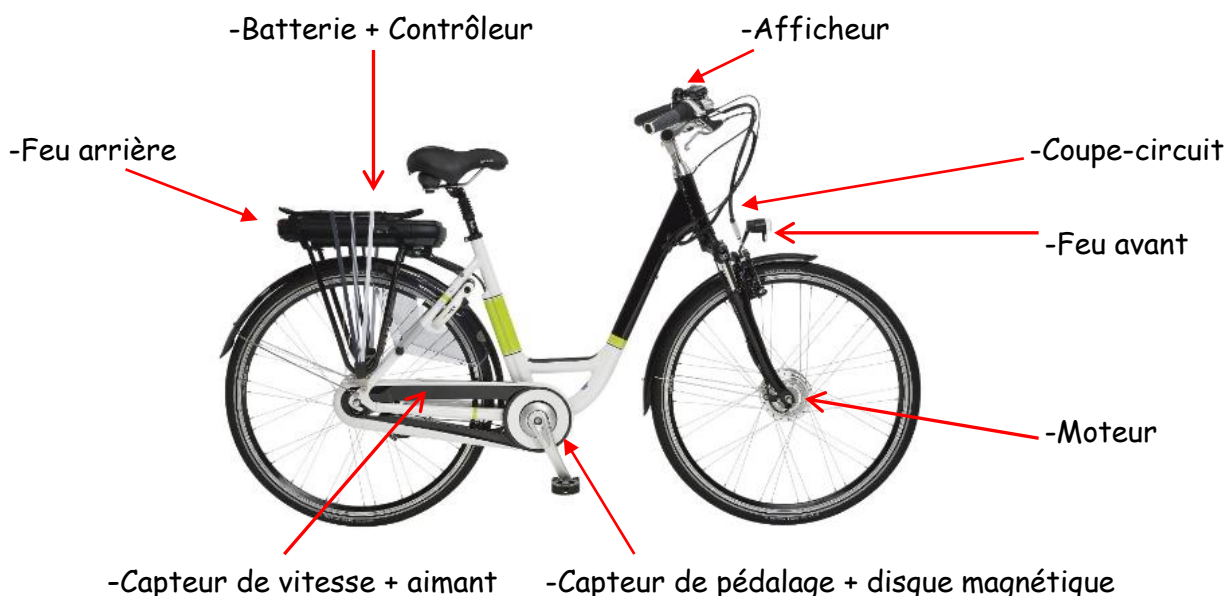
Vous devez recharger la batterie pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.

Contrôleur : c'est le cerveau du système. Il va permettre la gestion de l'énergie, le comportement de l'ensemble, et donc de l'assistance.

Afficheur (Display): cet écran permet de choisir le niveau d'assistance et de contrôler en permanence le niveau de charge de la batterie.

Moteur : le moteur est intégré dans le moyeu avant. Son rôle est d'entraîner le vélo pour diminuer l'effort fourni par le cycliste.

2. Position des composants électriques du VAE



II. FONCTIONNEMENT DU VAE

Après la mise en marche de l'afficheur, vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez. Trois modes sont à votre disposition : Mode 1 (Eco), Mode 2 (Standard) et Mode 3 (Maxi) et les vitesses varient selon le mode choisi.

Mode d'assistance disponible	Vitesse correspondant au mode
Mode 1	15 km/h
Mode 2	20km/h
Mode 3	25km/h

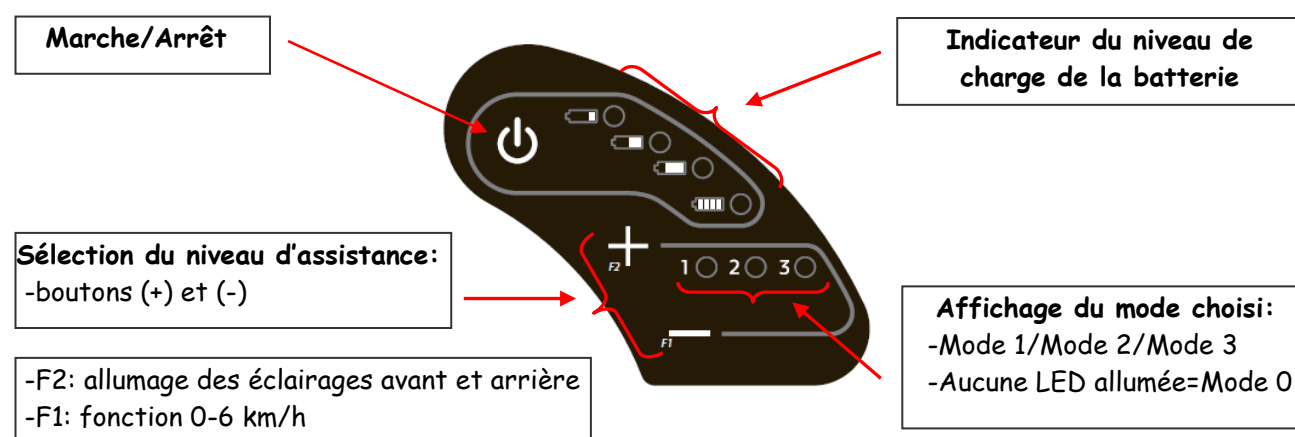
Vous pouvez aussi utiliser votre VAE sans utiliser l'assistance. Dans ce cas il devient alors un vélo classique, en éteignant l'afficheur.

Le Mode 0 vous permet de bénéficier de toutes les fonctions proposées par le système sans pour autant déclencher l'assistance.

III. AFFICHEUR (DISPLAY)

1. Présentation de l'afficheur

Il vous permet de choisir parmi les options d'utilisation disponibles :



(Voir page 4 pour les fonctions F1 et F2).

2. Indication du niveau de charge de l'afficheur

4 LED allumées = 86-100%	1 LED allumée = 15-30%
3 LED allumées = 61-85%	4 LED clignotantes = moins de 15%
2 LED allumées = 31-60%	

IV. MISE EN MARCHÉ ET A L'ARRET DU SYSTEME

1. Mise en marche de l'afficheur:

Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes afin de mettre l'afficheur en marche et les 2 séquences ci-dessous vont se dérouler de manière successive:

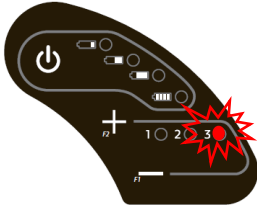
Séquence 1: Initialisation de l'afficheur

Toutes les LED s'allument (1 s) durant la phase d'initialisation de l'afficheur.

Séquence 2: Affichage du type d'accélération choisi

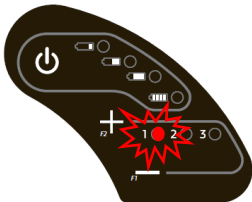
L'afficheur indique le type d'accélération choisi lors de la dernière utilisation :

-LED du **mode 3** clignote (2s) = **accélération vive**



-Le moteur va atteindre sa puissance maximale **rapidement** et ce, pour les 3 modes, dès que l'on pédale.

-LED du **mode 1** clignote (2s) = **accélération douce**



-Le moteur va atteindre sa puissance maximale **progressivement** et ce, pour les 3 modes, dès que l'on pédale.

Remarque:

-Afin de choisir le type d'accélération au démarrage qui vous convient, veuillez-vous référer au chapitre ci-dessous pour avoir davantage d'explications.

-Lorsque l'afficheur a réalisé ces 2 séquences, le Mode 1 est choisi par défaut mais vous pouvez choisir d'autres modes d'assistance en appuyant sur les boutons (+) et (-).

2. Mise à l'arrêt de l'afficheur:

Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt pendant 2 secondes.

Remarque: après la mise en marche du système si vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 10 min.

V. AUTRES FONCTIONS DISPONIBLES INTEGRES A L'AFFICHEUR

1. Comment utiliser la fonction 0-6 km/h ?

Vous pouvez utiliser la fonction 0-6km/h sans pédaler mais la vitesse est limitée à 6 km/h selon la norme.

Appuyer sur le bouton F1 et le maintenir, l'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage et la vitesse est avoisinante à 6 km/h.

2. Comment allumer l'éclairage?

Mettre d'abord l'afficheur en marche et sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez (Mode 1/Mode 2/Mode 3).

Ensuite appuyer sur le bouton F2 pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre les feux avant et arrière (*les feux s'allument et s'éteignent en même temps*).

Remarque concernant le Mode 0:

Dès la mise en marche de l'afficheur, vous pouvez sélectionner le Mode 0 en appuyant sur le bouton (-) puis allumer les feux avant et arrière (F2 pendant 2s).

En conséquence, en Mode 0, vous n'avez pas d'assistance du moteur mais vous pouvez utiliser les feux.

Remarque: lorsqu'elle est déchargée, la batterie peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

3. Comment recharger un téléphone ou une tablette avec le port USB?

Votre VAE vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le port USB intégré à l'afficheur (Display).



-Vous devez impérativement éteindre l'afficheur, ensuite brancher le cordon du téléphone ou de la tablette au port USB de l'afficheur puis mettre ce dernier en marche.

-La recharge s'effectue dès la mise en marche de l'afficheur. Une fois que la recharge a démarré, vous avez le choix d'utiliser le VAE ou d'éteindre l'afficheur (*la charge continue*). L'arrêt est automatique lorsque la recharge est terminée. Dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa protection afin de protéger la connectique.

4. Comment choisir le type d'accélération au démarrage?

-Mettre l'afficheur en marche et attendre la fin des 2 séquences (*initialisation de l'afficheur et affichage du type d'accélération choisi*).

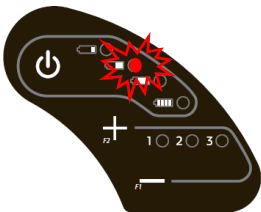
-Appuyer **rapidement 2 fois** sur le bouton Marche/Arrêt afin de sélectionner le type d'accélération que vous souhaitez:

a. Accélération vive: LED du mode 3 clignote (2s)

b. Accélération douce: LED du mode 1 clignote (2s)

Remarque: si aucune LED n'est allumée, la sélection n'est pas prise en compte, veuillez appuyer à nouveau **rapidement 2 fois** sur le bouton Marche/Arrêt.

5. Affichage du code erreur

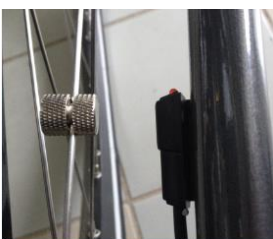


-Dans le cas où une LED de l'afficheur clignote, cela signifie qu'il y a un dysfonctionnement.

-Appuyer sur le bouton Marche/Arrêt, mettre l'afficheur à l'arrêt puis en marche.

-Si la LED clignote encore, vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

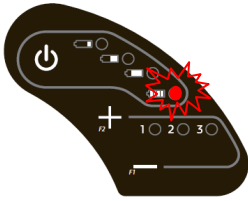
6. Capteur de vitesse et aimant



-L'aimant est monté sur le rayon de la roue arrière et le capteur est fixé sur le jambage. La distance de détection doit être inférieure à 25 mm.

-Pour éviter le dysfonctionnement et que le code erreur n'apparaisse sur l'afficheur, cette distance doit être respectée.

7. Dysfonctionnement du capteur de vitesse



-Si la 4^{ème} LED du niveau de charge de la batterie clignote, cela indique le dysfonctionnement du capteur. En conséquence le mode 1, mode 2 et la fonction 0-6 km/h sont opérationnels mais *le mode 3 n'est pas fonctionnel.*

Actions à réaliser:

-Il faut appuyer d'abord sur le bouton Marche/Arrêt et mettre le Display à l'arrêt. Vérifier et régler la distance de détection entre le capteur de vitesse et son aimant qui doit être inférieur à 25mm.

-Il faut mettre le Display en marche et utiliser le VAE sur route, si le dysfonctionnement existe encore alors contacter le revendeur pour réparation.

VI. BATTERIE

1. Présentation de la batterie

-Batterie porte- bagage



-Feu arrière intégré à la batterie.



-Empreinte pour extraction



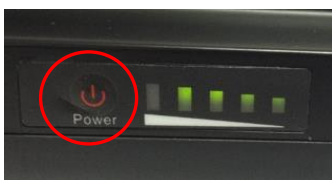
-située en dessous du feu arrière

-Indication du niveau de charge



-port de recharge

2. Vérification du niveau de charge de la batterie



-Appuyer sur le bouton 'Power' et les LED s'allument pour indiquer le niveau de charge de la batterie.

3. Indication du niveau de charge

5 LED allumées = 75-100%	2 LED allumées = 10-29%
4 LED allumées = 50-74%	1 LED clignotante = 0-9%
3 LED allumées = 30-49%	

-Si la dernière LED clignote, cela signifie que le niveau de charge est faible, vous devez recharger la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit abîmée.

4. Mode veille et recharge de la batterie:

-A la livraison, la batterie est en veille, vous devez la recharger afin de la rendre fonctionnelle (*1 min pour la réveiller*).

-Si vous n'utilisez pas la batterie, vous devez la recharger 1 fois tous les 3 mois pendant 2 heures.

5. Comment extraire et repositionner la batterie dans son logement ?



remarque:

-Penser à fermer la protection du port de recharge pour éviter qu'elle soit coupée.

a. Extraction de la batterie:

-Tourner la clé dans le sens **antihoraire** pour déverrouiller la batterie



-Extraire la batterie en s'aidant de l'empreinte (*sous le feu*)

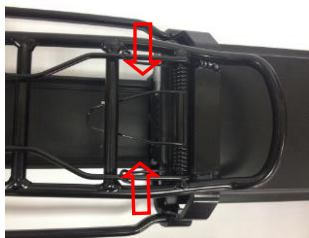


-Empreinte pour extraction

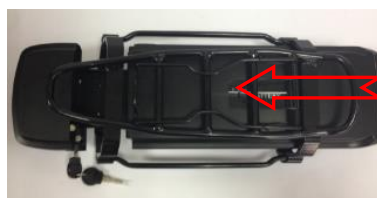


b. Repositionnement de la batterie:

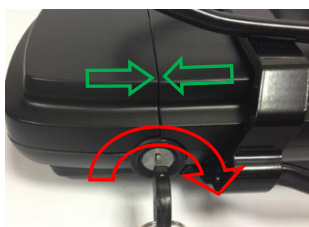
-Positionner la batterie face au support



-Pousser la batterie



-Vérifier que la batterie soit en contact **fermement** avec son support



-Tourner la clé dans le **sens horaire** pour verrouiller la batterie.

-Vous pouvez plier (*selon la version*) ou enlever la clé de la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit endommagée.



6. Entretien et stockage de la batterie

-Si vous n'utilisez pas le vélo, il est nécessaire de stocker la batterie dans un local propre, sec, à température ambiante (entre 5°C à 25°C environ).

-Il est impératif de stocker la batterie avec un niveau de charge compris entre 60% à 80% (*4 à 5 LED*).

- Vous devez recharger la batterie une fois tous les 3 mois pendant au minimum 2 heures au risque de dégrader l'autonomie de la batterie.
- Après un long stockage de la batterie, vous devez la recharger pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.

7. Autonomie:

L'autonomie est bien entendu influencée par :

- les conditions du parcours (terrain plus ou moins accidenté, vent contraire, arrêts et démarrages fréquents, parcours en ville avec freinages fréquents, etc....)
- les conditions climatiques (le froid réduit la capacité des batteries).
- le poids du cycliste et la charge du vélo.
- la capacité de la batterie (Ah), plus la capacité est grande plus l'autonomie sera élevée.
- le niveau de charge, la batterie rechargée à 100% aura une autonomie optimale.
- le mode d'assistance choisi (Mode 1/Mode 2/Mode 3), plus le mode sélectionné est élevé plus l'autonomie sera réduite

8. Avertissements:

- Ne pas connecter les bornes (+) et(-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants ou à des vibrations excessives.
- Ne pas utiliser le chargeur d'un autre modèle pour recharger la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou à des liquides.
- Ne pas démonter et réparer la batterie.
- Ne pas jeter la batterie au feu ni à l'eau.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas utiliser la batterie pour alimenter d'autres appareils.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Ne pas jeter la batterie avec les déchets ménagers.

VII. UTILISATION DU CHARGEUR

1. Présentation du chargeur

-Connecteur
(5 broches)
brancher à la batterie



-Prise du chargeur
(2 broches)
brancher au secteur 230Vac

2. Comment recharger la batterie?

On peut effectuer la recharge en retirant ou en laissant la batterie sur le vélo.

Remarque: pendant la recharge, ne pas laisser le chargeur branché à la batterie plus de 24 heures, pensez à le débrancher du secteur 230Vac.

-Ouvrir la protection

-Connecteur du chargeur



-La **flèche** doit être vers le haut.

-Brancher le chargeur à la batterie

-Brancher le chargeur à la prise 230Vac

-*La flèche vers le haut*



3. Fonctionnement du chargeur



-Le **voyant est rouge**: batterie en charge

-Le **voyant est vert**: batterie rechargée ou n'est pas connectée avec le chargeur.

-Le voyant clignote **rouge/vert** : **défaut de charge**, vous devez débrancher la prise 230Vac et contacter le réparateur.

-Lorsque la recharge est terminée, débranchez d'abord l'alimentation électrique (branchée au secteur 230Vac) et ensuite débranchez le connecteur de la batterie.

-Pour une recharge efficace, veuillez charger la batterie dans un local abrité et à température ambiante (environ 10°C et 25°C).

4. Avertissements:

-Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.

-Ne pas soumettre le chargeur à des chocs.

-Ne pas démonter et réparer le chargeur.

-Ne pas exposer le chargeur à la chaleur ou à des liquides.

-Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge.

-Ne pas débrancher la prise du chargeur avec les mains mouillées.

-Ne pas utiliser le chargeur avec les fils d'alimentation ou fiches abîmés.

-Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.

-Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux (nettoyer avec un chiffon sec).

-Ne pas utiliser le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle.

-Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.

-Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge.

ENTRETIEN DU VAE

1. Interdiction :

-Il est interdit de laver le VAE avec un nettoyeur haute pression, un jet d'eau ou une station de lavage (*grande quantité d'eau*) afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques.

2. Lavage:

-Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface souillée (partie mécanique seulement): Cadre, roues, pédales, pare-chaîne...

-Utilisez un chiffon légèrement humide pour nettoyer les composants électriques : le moteur, le contrôleur, la batterie, l'afficheur, le coupe-circuit, capteur de vitesse et les feux.

Attention : ne pas toucher les bornes (+) et (-) de la batterie.

3. Conseils d'entretien:

-Un bon entretien et une utilisation correcte du VAE éviteront d'endommager les composants électriques et préserveront à la longévité de leur fonctionnement.

-Ne laissez pas votre VAE à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages au module d'assistance.

-N'essayez pas de réparer le VAE en cas de dysfonctionnement (retournez le vélo chez le distributeur).

-Ne débranchez pas les connecteurs, ne tirez pas sur les fils du VAE.

-Mettre le display à l'arrêt avant d'extraire la batterie de son logement.