

Expertise batteries et chargeurs avec outil e-Going Access

I. Utilisations de l'outil :

-On utilise l'outil e-Going Access pour déterminer les défauts / le nombre de cycle de recharge effectué / la capacité lorsque de la batterie est rechargée/dernière charge effectuée...

-On peut aussi tester le fonctionnement du chargeur si on branche le chargeur à la batterie et qu'elle n'est pas rechargée à 100%.

Remarque : on peut expertiser la batterie seule ou avec le chargeur branché.

II. Outils pour expertiser la batterie

Remarque : l'outil e-Going Access Réf.C8705017-18 (Version 2) permet d'expertiser :

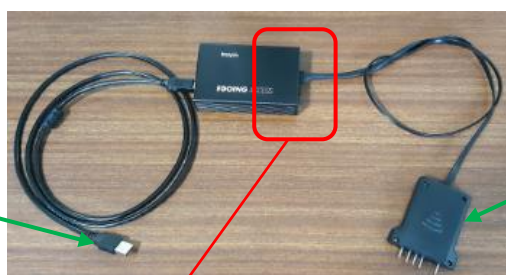
-Les batteries CAN des systèmes e-Going CAN Bus à partir de la Gamme MY 2020 (date de fabrication de Mai 2020 à...).

-Les batteries UART des anciens systèmes e-Going

-Les chargeurs de batteries CAN et UART

Connexion de l'outil e-Going Access

-Brancher au port USB du PC



-Brancher à la batterie

-Connexion entre boîtier et la batterie UART OU CAN

Remarque : le branchement au connecteur CAN ou UART du boîtier dépend le type de batterie à tester : batterie CAN ou batterie UART.

Connexion de la batterie CAN



Connexion de la batterie UART



Identification des batteries CAN ou UART

Vérifier au dos de la batterie :

-Batterie avec sticker A=batterie CAN

-Batterie sans sticker A=batterie UART



-Branchement de l'outil à la batterie



-Cosse isolée (borne =+) de la batterie
Quelle que soit le type de batterie il faut respecter cette position.

Identification des chargeurs CAN and UART
Vérifier le ` sticker A ' au dos du chargeur :



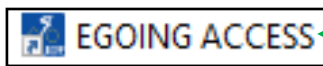
-chargeur CAN



-chargeur UART

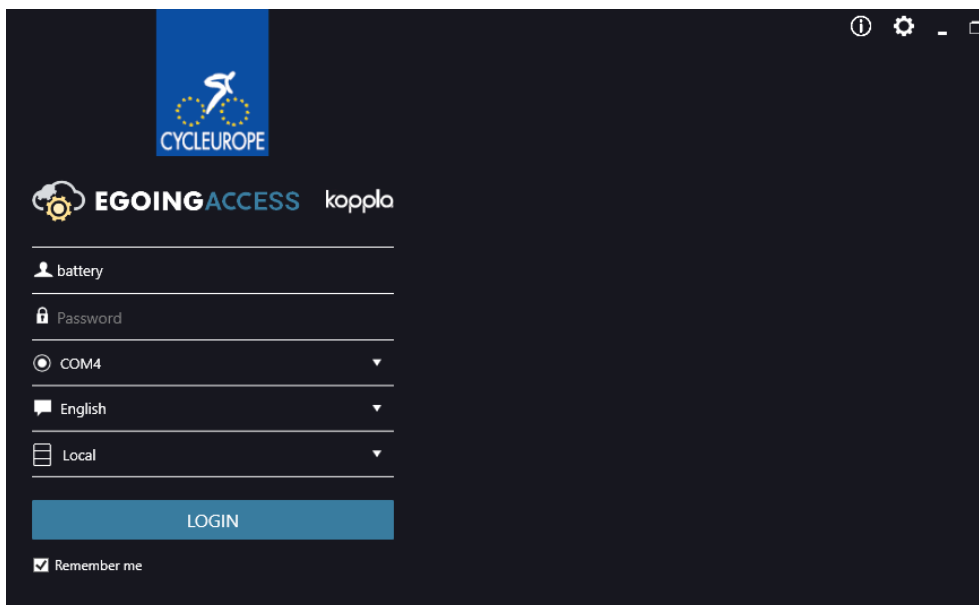


-Chargeur avec sticker A=chargeur CAN
-Chargeur sans sticker A=chargeur UART

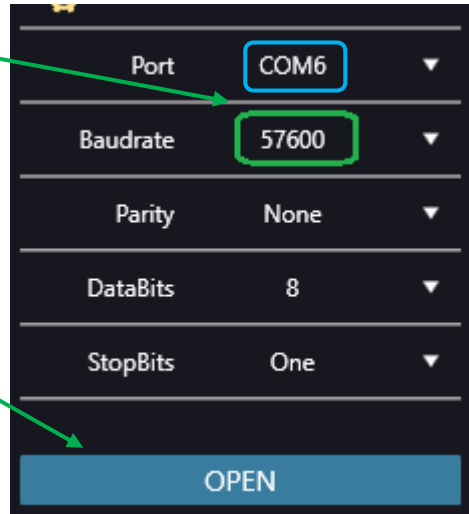


← Cliquer sur le logiciel ` EGOING ACCESS `

Interface de connexion du logiciel va apparaître



-Faire un clic et choisir 57600



-Choisir le port COM du PC.

-Clic sur 'OPEN'
et fermer la fenêtre



-Entrer l'identifiant et taper le mot de passe

-Choisir la langue 'Française'

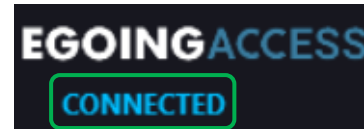
-Choisir 'Local'

-Clic sur 'SE CONNECTER'

IV. Diagnostic et analyse des résultats

Début	BMS Status:
Mettre à jour le firmware	UTP(Protection de sous-température):
Diagnostic de la batterie	OTP(Protection de sur-température):
Enregistrer les données	UVP(Protection de sous-tension):
	OVP(Protection de sur-tension):

-Clic sur 'RUN...' pour lancer le diagnostic de la batterie -Connected=batterie connectée

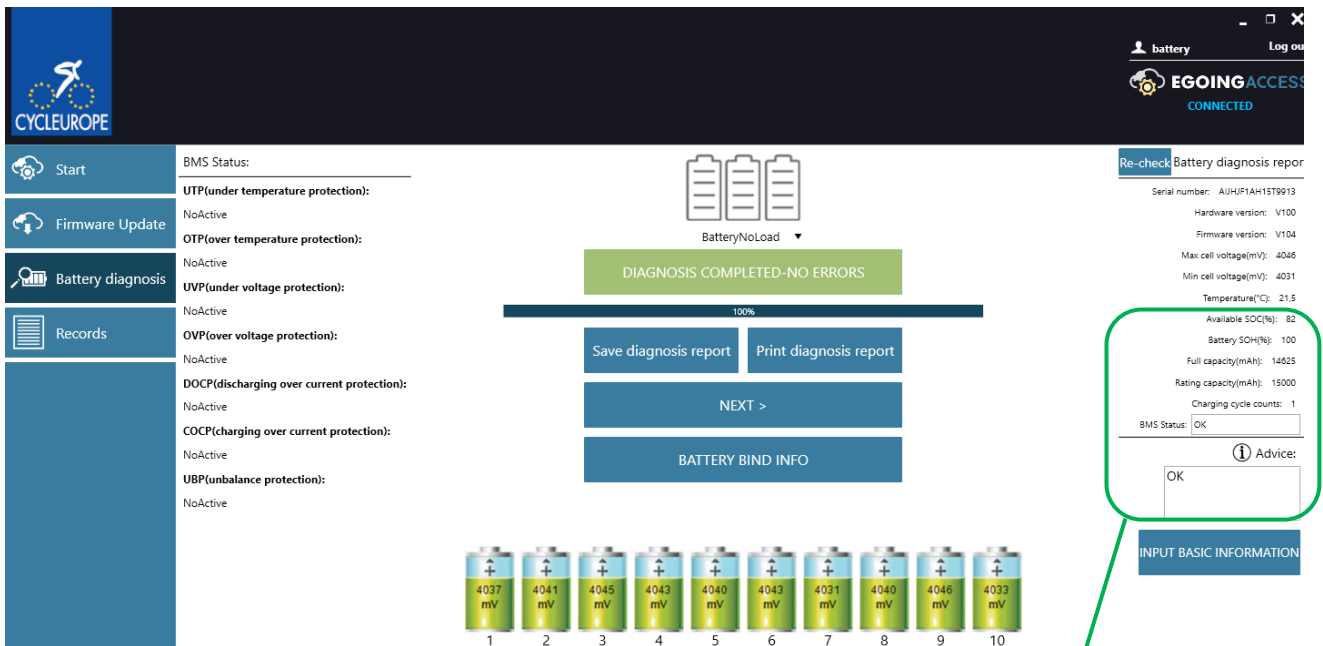


-Si message **CONNECTED**= batterie bien est connectée avec l'outil

-Si message **UNCONNECTED** = vérifier que la batterie est réveillée et que le branchement entre l'outil et la batterie est bien effectué.

Remarque : pour réveiller la batterie, il faut charger la batterie pendant 1 min.

-Interface de communication de la fonction diagnostic de la batterie et du chargeur

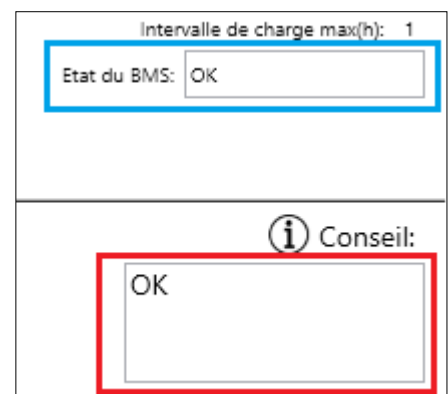


-Observer les valeurs

1. Observer 'BMS Status':

a. **BMS Status** 'OK' =batterie fonctionnelle

b. 'Etat du BMS' 'ERREUR...' suivre les actions dans 'Conseil' pour enlever la défaillance, si impossible d'enlever la défaillance=batterie défectueuse



2. Lecture des paramètres de la batterie

Revérifier Rapport diagnostic batterie	
Numéro de série:	AIABAG4AS04F2434
Version du Hardware:	V100
Version du firmware:	V104
Courant de batterie(A):	0
Tension max de cellule (mV):	4067
Tension min de cellule (mV):	4053
Température (°C):	21,7
SOC (%) disponible:	84
SOH (%) de la batterie:	100
Capacité complètement rechargée (mAh):	10863
Capacité nominale (mAh):	11600
Nombre de cycle de charge:	35
Dernier intervalle de charge(h):	57
Intervalle de charge max(h):	401

-SOC (%) = niveau de charge actuel de la batterie

-Capacité lorsque la batterie sera rechargée à 100%.

-Nombre de cycle de chargé effectué jusqu'à maintenant

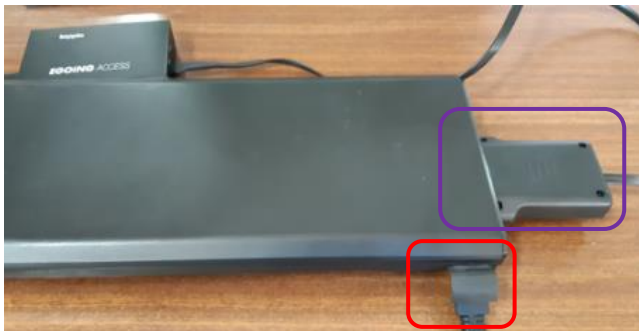
-Dernier intervalle de charge=nombre d'heure depuis la dernière recharge effectuée

-Intervalle de charge max=temps maximum en heure entre 2 recharges effectués

Vérification du fonctionnement du chargeur

-Brancher le **chargeur à la batterie** comme si on recharge la batterie tout **en laissant l'outil e-Going Access** branché à la batterie.

-Vérifier que le niveau de charge **SOC < 100%** ou vérifier l'indication des des LEDs de la batterie



Il faut respecter la compatibilité :

-Chargeur CAN avec batterie CAN

-Chargeur UART avec batterie UART

-Cliquer sur ' **Revérifier** '

Revérifier Rapport diagnostic batterie	
Numéro de série:	AIABAG4AS04F2434
Version du Hardware:	V100
Version du firmware:	V104
Courant de batterie(A):	0

Revérifier Rapport diagnostic batterie	
Numéro de série:	AIABAG4AS04F2434
Version du Hardware:	V100
Version du firmware:	V104
Courant de batterie(A):	1.861

-Si la valeur de courant >0A =chargeur en fonctionnement

-Si la valeur de courant=0A= chargeur défaillant

DIAGNOSTIC TERMINÉ - AUCUNE ERREUR

100%

Enregistrer rapport

Imprimer rapport

-Enregistrer le rapport

-Imprimer le rapport

INFORMATIONS RELATIVES À LA BATTERIE

SUIVANT

Exemple du rapport

Rapport de diagnostic de la batterie		
Auditeur: CEFR_BAT		Date: 2020/11/05 15:18:11
Conseil: OK		
Information en détail		Solution
Numéro de série:	AIABAG4AS04F2434	
Version de firmware:	V104	
Version de hardware:	V100	
Courant de batterie(A):	0	
Tension max de cellule (mV):	4067	✓
Tension min de cellule (mV):	4053	✓
Température (°C):	21,7	
SOC (%) disponible:	84	
SOH(%) de la batterie:	100	
Capacité complètement rechargée (mAh):	10863	
Capacité nominale (mAh):	11600	
Nombre de cycle de charge:	35	
Dernier intervalle de charge(h):	57	
Intervalle de charge max(h):	401	
Etat du BMS:	OK	
Avertissement de batterie:	OK	✓