

C9985632-FR



## GUIDE D'UTILISATION DU VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE (VAE)



**Bienvenue dans l'univers électrique et découvrez un pédalage en douceur !**

**Nous vous remercions d'avoir choisi un VAE du groupe CYCLEUROPE INDUSTRIES. Notre site de Romilly sur Seine (10), situé en France est le centre de compétences R&D des vélos à assistance électrique.**

**Nous vous recommandons de suivre les conseils répertoriés dans ce guide. Ils vous permettront une utilisation optimale et en toute sécurité de votre vélo.**

### **I. VAE TECHNOLOGIE**

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) est un vélo traditionnel équipé d'une motorisation électrique qui assure un soutien au pédalage et permet de prendre en charge une partie de l'effort fourni par le cycliste. Un ou plusieurs capteurs commandent au contrôleur de libérer l'énergie de la batterie pour alimenter le moteur. Grâce à l'assistance électrique, vous gagnez en puissance avec beaucoup moins d'effort à fournir. Cette assistance se met en marche seulement si le cycliste pédale.

Ce système fournit une assistance de traction dite directe. Elle fonctionne de manière linéaire tant que le pédalier est en rotation jusqu'à sa coupure à 25 km/h. Cette assistance vous sera particulièrement utile pour démarrer, pour pédaler contre le vent ou dans une montée. A vous la liberté de choisir le degré d'assistance en fonction de l'effort et du parcours, via l'afficheur situé sur le cintre.

En Europe, les VAE répondent aux critères de la norme EN 15194, en respectant la vitesse maximale d'assistance à 25 km/h et la puissance maximale de 250W.

Si vous le souhaitez, vous pouvez utiliser votre VAE sans mettre en marche l'assistance. Il devient alors un vélo classique qui conservera toutes ses qualités : position de conduite très confortable, maniabilité...

## 1. Description des composants électriques du VAE

**Moteur:** le rôle du moteur est d'entraîner le vélo pour diminuer l'effort fourni par le cycliste.

**Batterie:** toutes les batteries Cycleurope sont des batteries Lithium-ion qui sont plus légères et plus compactes tout en emmagasinant plus d'énergie que les batteries de type plomb et NiMh. Elles sont rechargeables facilement grâce au chargeur fourni, sur une prise de courant 230V. Un verrouillage par clé assure la sécurité contre le vol.

**Vous devez recharger la batterie pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.**

**Contrôleur:** c'est le cerveau du système qui permet la gestion de l'énergie, le comportement de l'ensemble, et donc de l'assistance.

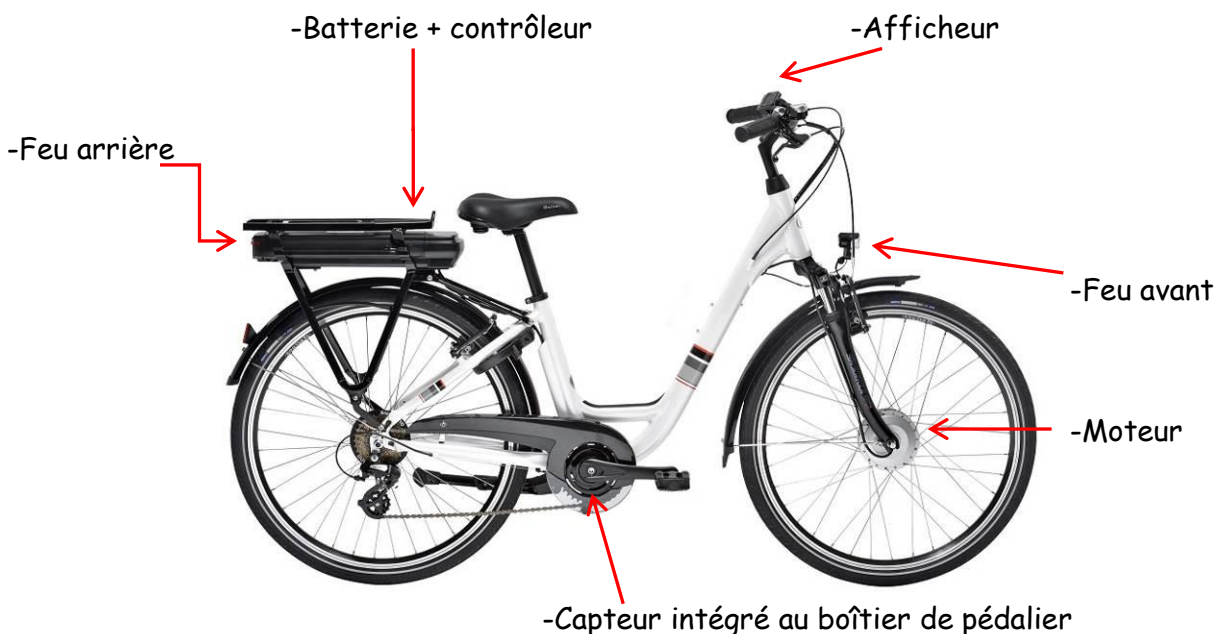
**Afficheur (Display):** cet écran permet de choisir le niveau d'assistance et de contrôler en permanence le niveau de charge de la batterie.

**Capteur intégré au boîtier de pédalier:** élément important puisqu'il déclenche l'assistance que le VAE va vous apporter.

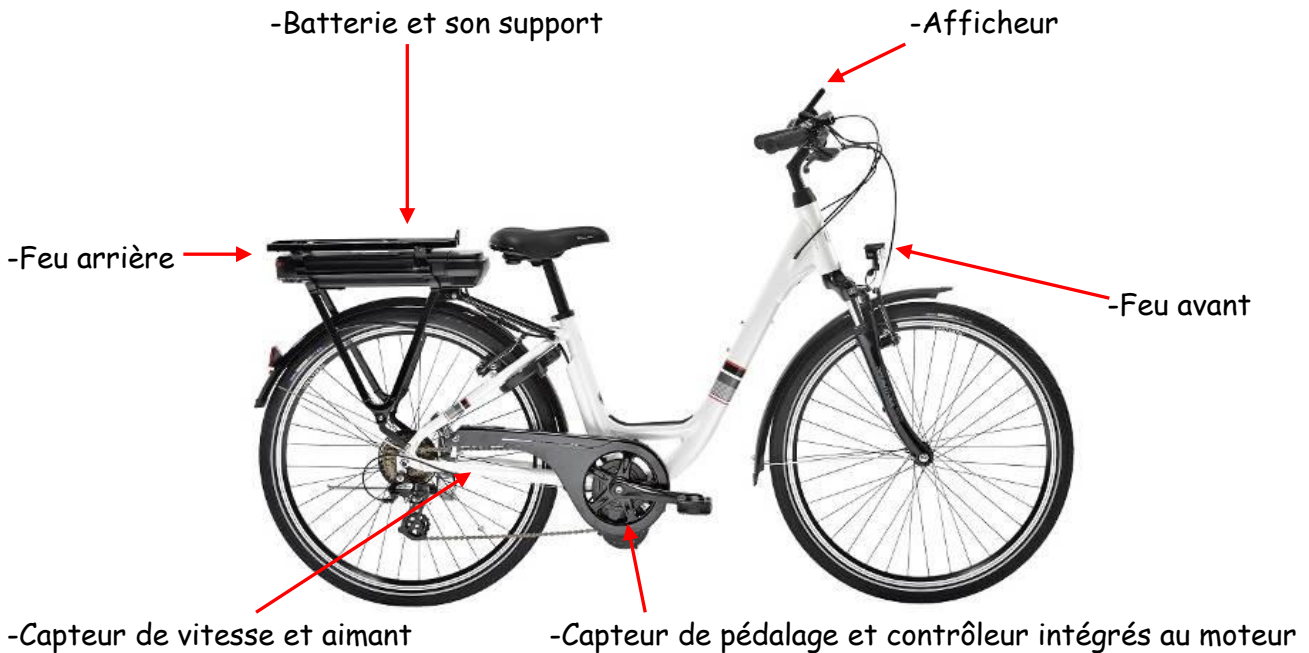
**Capteur de vitesse:** composant constitué d'un capteur et d'un aimant qui servent à la détection de la vitesse de la roue dans le cas du moteur central.

## 2. Position des composants électriques du VAE

-Description du VAE moteur roue avant



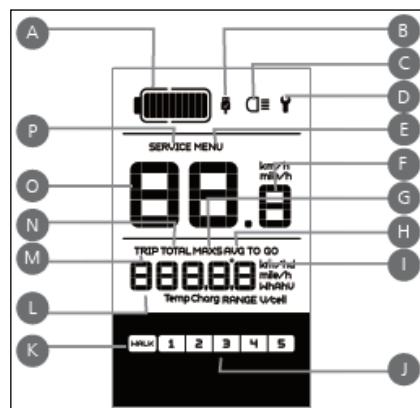
## -Description du VAE **moteur central**



## II. PRESENTATION DE L'AFFICHEUR INTEGRE AU GUIDON

Voici la description de fonctionnement des 3 différents afficheurs selon la version de VAE, veuillez ne considérer que le display équipant votre VAE.

### 1 .Présentation de l'afficheur LCD avec la commande déportée



- A=10 barres indiquant le niveau de batterie
- B=Symbole de charge du port USB
- C=Symbole de fonctionnement des feux
- D=Symbole  $\Upsilon$  apparaît=présence du défaut
- E=Menu de réglage des paramètres
- F=Indication de la vitesse (km/h ou mph)
- G=Vitesse max 'MAXS' (km/h ou mph)
- H=Vitesse moyenne 'AVG' (km/h ou mph)
- I=Distance restante 'TO GO' (km ou mile)
- J=Indication des modes (1/2/3/4/5)
- K=Fonction 0-6 km/h 'WALK'

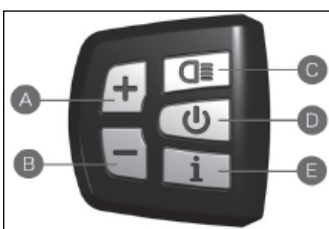
L=Indication des valeurs des paramètres: TRIP/TOTAL/MAXS/AVG/TO GO/Puissance (W)/Calorie (C)

M=Distance journalière 'TRIP'

N=Distance totale parcourue 'TOTAL' (km ou mile)

O=Vitesse km/h ou mph

P=SERVICE=Maintenance: lorsque la valeur de réglage est atteinte (km parcourue ou nombre de cycle de recharge), le symbole SERVICE apparaît pour indiquer qu'il faut réaliser les opérations de maintenance (fonction peut être désactivée).



A=Bouton du haut pour sélectionner les modes

B=Bouton du bas pour sélectionner les modes et la fonction 0-6km/h

C=Bouton de lumière pour active/désactiver les feux

D=Bouton Marche/Arrêt

E=Bouton mode pour sélectionner les paramètres d'utilisation TRIP/TOTAL/MAXS/AVG/TO GO/Puissance (W)/Calorie (C).

## 1.1 Description des fonctions de la commande déportée



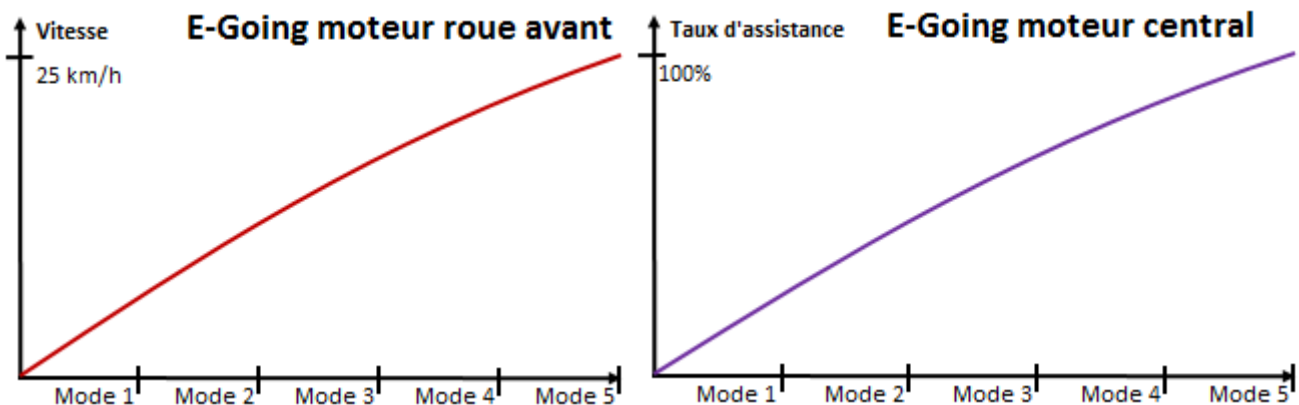
-Appuyer sur le bouton **D** pendant 2 secondes pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau 2 secondes pour l'éteindre.

-Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min.

Après la mise en marche, le mode 1 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez en appuyant sur les boutons **A(+)** ou **B(-)**.

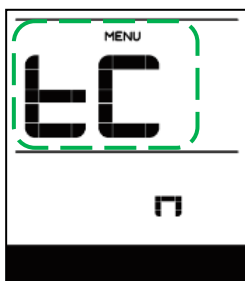


Il existe **5 modes** à votre disposition, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi (voir les courbes ci-dessous).



Appuyer sur le bouton **E (i)** pour sélectionner le **paramètre** d'utilisation et son affichage est comme ci-dessous:

Distance journalière (TRIP km ou mile) ⇔ Distance totale (TOTAL km ou mile)  
 ⇔ Vitesse maximale (MAXS km/h ou mph) ⇔ Vitesse moyenne (AVG km/h ou mph)  
 ⇔ Distance restante TO GO (km ou mile) ⇔ Puissance (W) ⇔ Calorie (C)



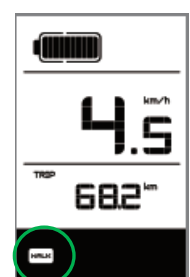
### Remarque:

Lorsque que vous appuyez sur le bouton **E (i)** pour choisir le paramètre et si le **message** ci-contre apparaît (*en mode de réglage*), veuillez éteindre et mettre en marche l'afficheur pour revenir au mode d'utilisation.



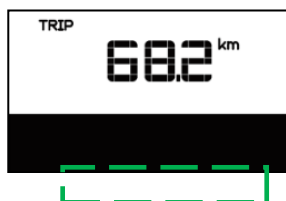
## 1.2 Fonction 0-6 km/h 'WALK' (aide à la poussée)

Appuyer sur le bouton **B (-)** pendant 2 secondes, le symbole **'WALK'** apparaît à la place du mode sélectionné. L'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage, la vitesse est comprise entre 0 à 6 km/h. L'assistance s'arrête lorsque le bouton **B (-)** est relâché.



### 1.3 Fonction du Mode 0

Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton **B (-)** jusqu'à ce qu'**aucun mode ne s'affiche** à l'écran, c'est le **Mode 0**.



Le Mode 0 ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux et visualiser les paramètres:  
vitesse/distance  
/distance totale/vitesse maxi/vitesse moyenne etc.

### 1.4 Indication du niveau de charge de la batterie sur l'afficheur

Ci-dessous le niveau de charge de la batterie qui apparaît à l'écran de l'afficheur:

Batterie rechargée

Batterie déchargée (*contour clignotant*)

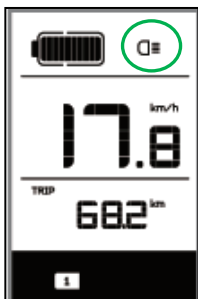


Tableau indiquant le niveau de charge

10 barres = $C \geq 90 \%$	6 barres = $40 \leq C < 50 \%$	2 barres = $8 \leq C < 10 \%$
9 barres = $75 \leq C < 90 \%$	5 barres = $30 \leq C < 40 \%$	1 barre = $5 \leq C < 8 \%$
8 barres = $60 \leq C < 75 \%$	4 barres = $20 \leq C < 30 \%$	<b>Contour clignotant</b> $< 5 \%$
7 barres = $50 \leq C < 60 \%$	3 barres = $10 \leq C < 20 \%$	

### 1.5 Allumage et extinction des feux


Les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints en mode automatique ou en mode manuel:




#### Mode automatique

Un capteur de luminosité est localisé à l'arrière de l'afficheur pour allumer et éteindre les feux de manière automatique selon le degré de luminosité.

#### Mode manuel

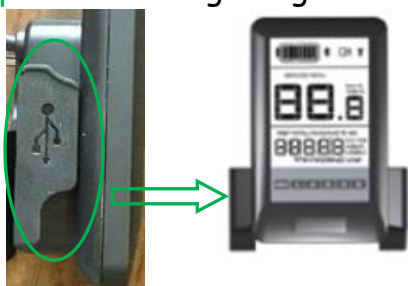
Vous pouvez allumer et éteindre les feux en utilisant la commande déportée. Appuyer sur le bouton  pendant 2 secondes pour allumer les feux et appuyer à nouveau 2 secondes pour les éteindre.

Le **symbole**  apparaît à l'écran pour indiquer que les feux sont en fonctionnement et vice versa.

**Remarque:** lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

### 1.6 Recharge du téléphone ou de la tablette avec le port USB

Votre VAE vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le **port USB** intégré à gauche de l'afficheur.



Brancher le cordon de l'appareil au port USB de l'afficheur, mettre ce dernier en marche et la recharge (5V/500mA) s'effectue immédiatement.





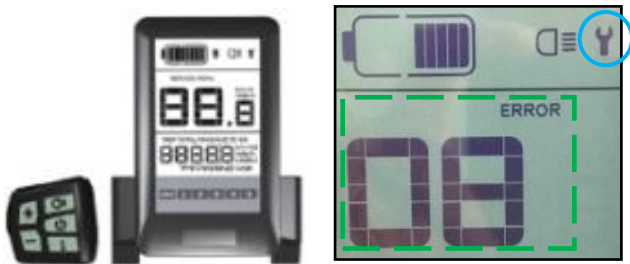
Une fois que la recharge a démarré, le symbole **USB** sera affiché. L'arrêt est automatique lorsque la recharge est terminée.

**Remarque:** dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa protection afin de protéger la connectique.

### 1.7 Description de l'affichage des codes erreurs

Il y existe des codes erreurs pour indiquer que la protection est activée, d'autres pour indiquer la défaillance des composants, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle.

Exemple du code erreur



-Le **symbole** s'affiche en présence d'un code erreur.

-Affichage du **code erreur** à la place de la vitesse.

#### Code erreur indiquant la protection

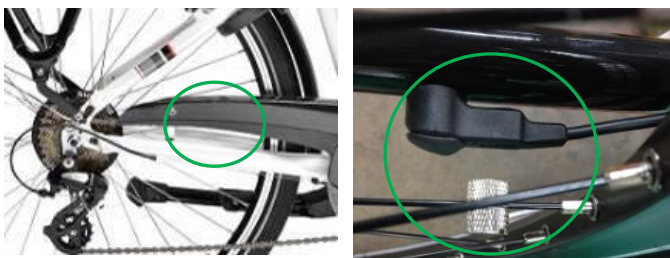
Les codes erreurs (ERROR 10/ERROR 21/ERROR 08) sont dédiés à la protection et on peut réaliser des actions correctives pour les enlever afin de rendre l'assistance opérationnelle.

**ERROR 10:** la protection thermique du moteur activée.

Action à réaliser: ne pas utiliser le VAE pendant un moment (la température va diminuer).

**ERROR 21:** défaut du capteur de vitesse externe (moteur central uniquement)

Actions à réaliser: vérifier la position de l'aimant et du capteur



Distance de détection doit être **inférieure à 25mm**.

Mettre l'afficheur à l'arrêt et marche puis utiliser le VAE sur route.

**ERROR 21:** défaut du capteur de vitesse intégré au moteur roue avant

**ERROR 08:** défaut des capteurs à effet hall intégrés au moteur roue avant

Action à réaliser: vérifier les connexions

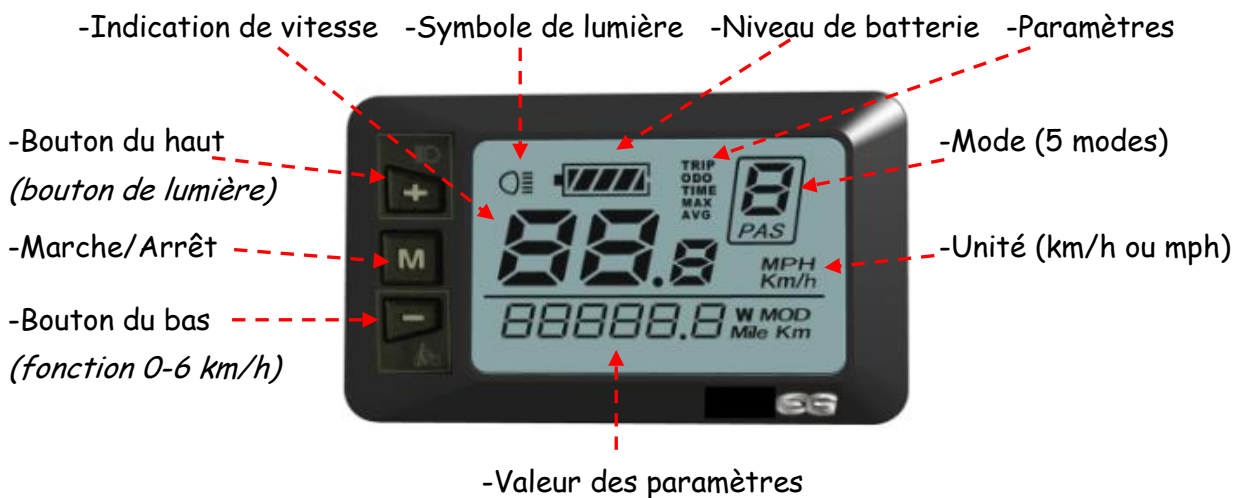


Les **2 connecteurs** doivent être branchés correctement.

## Code erreur indiquant la défaillance des composants

Dans le cas où, il y a d'autres codes erreurs qui s'affichent par exemple: ERROR 22/ERROR 30 etc... vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

## 2. Présentation de l'afficheur LCD



-Indication de la vitesse: vitesse/vitesse max/vitesse moyenne

-Paramètres: ODO/TRIP/TIME/MAX/AVG.

-Valeur des paramètres: ODO (distance totale)/TRIP (distance journalière)/go (distance restante)/TIME (temps d'utilisation M ou H)/Puissance(W)/Calorie (C).

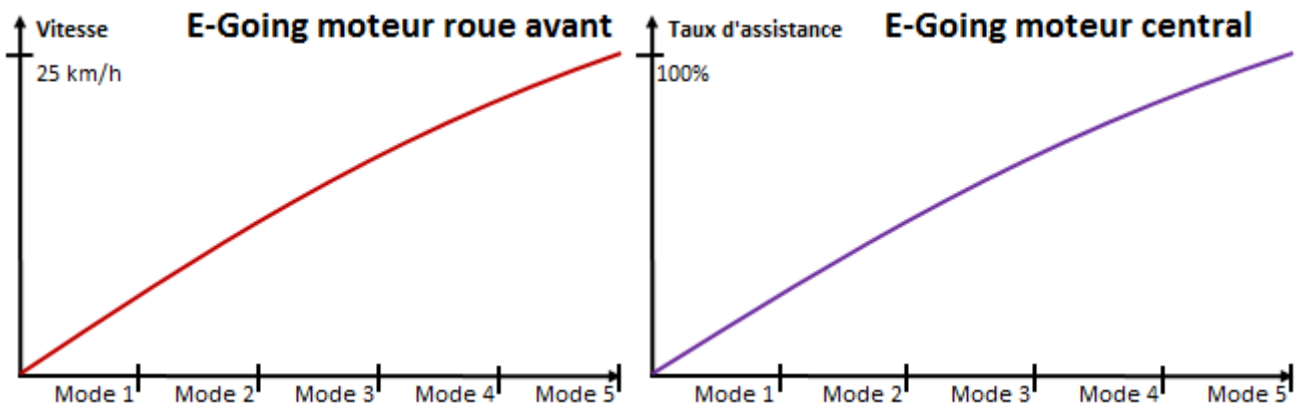
### 2.1 Description des fonctions des boutons de l'afficheur

Appuyer sur le bouton **M** (Marche/Arrêt) pendant 2 secondes pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau sur le bouton **M** 2 secondes pour l'éteindre.

Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min. Après la mise en marche, le mode 1 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez en appuyant sur les boutons **+** et **-**.



Il existe 5 modes à votre disposition, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi (voir courbes ci-dessous).



Appuyer sur le bouton **M** pour sélectionner le paramètre d'utilisation:

Distance totale (ODO km ou mile)/distance journalière (TRIP km ou mile)/distance restante (go km ou mile)/Temps (TIME Min ou Heure)/Puissance (W)/Calorie (C) /Vitesse maxi (MAXS km/h ou mph)/Vitesse moyenne (AVG km/h ou mph)



### 2.2 Fonction 0-6 km/h 'WALK' (aide à la poussée)

Appuyer sur le bouton **■** pendant 2 secondes, le symbole apparaît à la place du mode sélectionné. L'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage, la vitesse est comprise entre 0 à 6 km/h. L'assistance s'arrête lorsque le bouton **■** est relâché.



### 2.3 Fonction du Mode 0

Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton **■** jusqu'à ce qu'aucun mode ne s'affiche à l'écran, c'est le **Mode 0**.



Le **Mode 0** ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux et visualiser les paramètres: vitesse/distance/distance totale/vitesse maxi/vitesse moyenne etc.

### 2.4 Indication du niveau de charge de l'afficheur

Ci-dessous le niveau de charge de la batterie qui apparaît à l'écran de l'afficheur:

Batterie rechargée

Batterie déchargée (contour clignotant)




Tableau indiquant le niveau de charge


5 barres ≥ 75-100 %	3 barres ≤ 30-49 %	1 barre=6-10%
4 barres ≤ 50-74 %	2 barres ≤ 10-29 %	contour clignotant ≤ 5%



## 2.5 Allumage et extinction des feux

Vous devez appuyer sur le bouton  pendant 2 secondes pour allumer les feux (avant et arrière) et appuyer à nouveau 2 secondes pour les éteindre.



Le **symbole**  apparaît à l'écran pour indiquer que les feux sont en fonctionnement et vice versa.

**Remarque:** lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

## 2.6 Description de l'affichage des codes erreurs

Il y existe des codes erreurs pour indiquer que la protection est activée, d'autres pour indiquer la défaillance des composants, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle.

Exemple du code erreur



-Le **code erreur** apparaît comme ci-contre.

### Code erreur indiquant la protection

Les codes erreurs (ERROR 10/ERROR 21/ERROR 08) sont dédiés à la protection et on peut réaliser des actions correctives pour les enlever afin de rendre l'assistance opérationnelle.

**ERROR 10:** la protection thermique du moteur activée.

Action à réaliser: ne pas utiliser le VAE pendant un moment (la température va diminuer).

**ERROR 21:** défaut du capteur de vitesse externe (moteur central uniquement)

Actions à réaliser: vérifier la position de l'aimant et du capteur



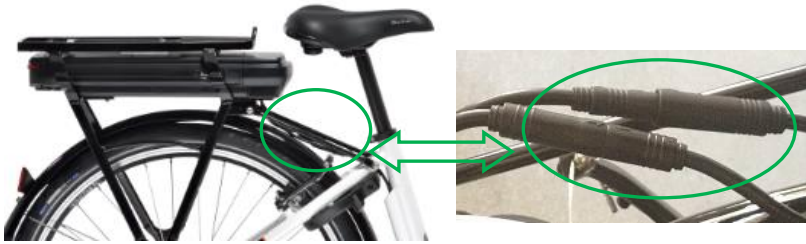
Distance de détection doit être **inférieure à 25mm**.

Mettre l'afficheur à l'arrêt et marche puis utiliser le VAE sur route.

**ERROR 21:** défaut du capteur de vitesse intégré au moteur roue avant

**ERROR 08:** défaut des capteurs à effet hall intégrés au moteur roue avant

Action à réaliser: vérifier les connexions



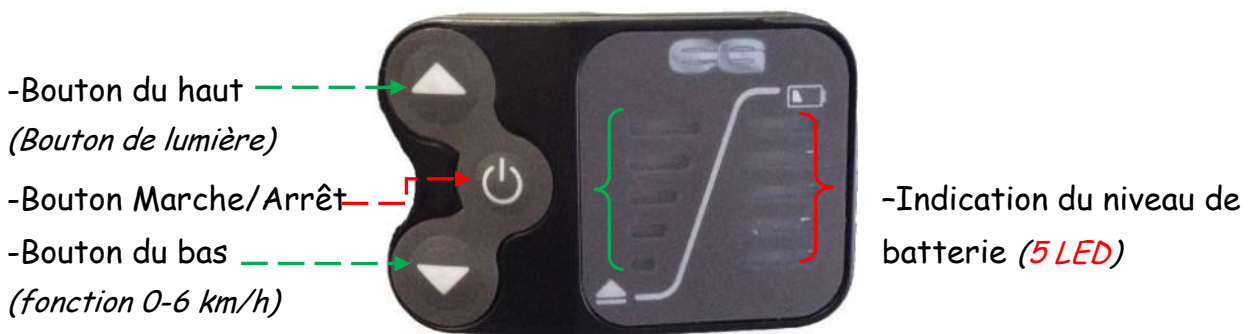
Les 2 connecteurs doivent être branchés correctement.

### Code erreur indiquant la défaillance des composants

Dans le cas où, il y a d'autre code erreur qui s'affiche par exemple: ERROR 22/ERROR 30 etc... vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.

### 3. Présentation de l'afficheur à LED

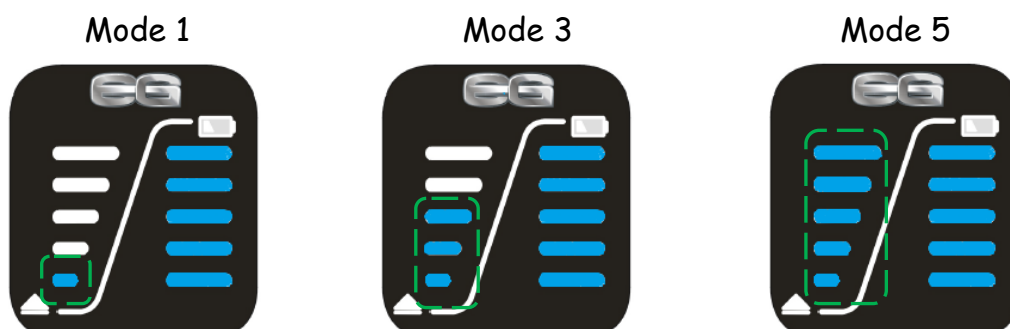
-Mode d'assistance (5 modes)

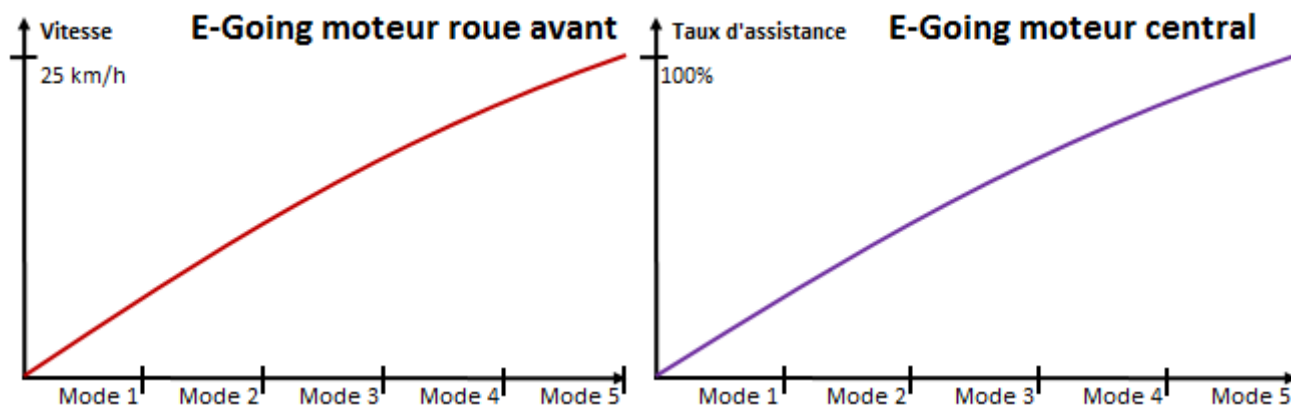


#### 3.1 Description de fonctionnement de l'afficheur à LED

Appuyer sur le bouton (Marche/Arrêt) pendant 2 secondes pour mettre l'afficheur en marche et appuyer à nouveau sur le bouton (Marche/Arrêt) 2 secondes pour l'éteindre. Dans le cas où vous n'utilisez pas votre vélo, l'afficheur s'éteint automatique au bout de 5 min. Après la mise en marche, le mode 1 est sélectionné par défaut mais vous pouvez sélectionner le mode d'assistance que vous souhaitez en appuyant sur les boutons du haut et du bas.

Il existe 5 modes à votre disposition, la vitesse et le niveau d'assistance varient selon le mode choisi:





### 3.2 Fonction 0-6 km/h 'WALK' (aide à la poussée)

Appuyer sur le bouton du bas pendant 2 secondes et **les LED du mode clignotent**. L'assistance se met en fonctionnement sans aucun mouvement de pédalage et la vitesse est comprise entre 0 à 6 km/h. L'assistance s'arrête lorsque le bouton du bas est relâché.



### 3.3 Fonction du Mode 0



Lorsque l'afficheur est en marche, appuyer sur le bouton du bas jusqu'à ce qu'aucun mode ne s'affiche à l'écran, c'est le **Mode 0**.

Le **Mode 0** ne fournit pas d'assistance mais vous pouvez allumer ou éteindre les feux.

### 3.4 Indication du niveau de charge de l'afficheur

Ci-contre le **niveau de charge de la batterie** qui apparaît à l'afficheur.

Tableau indiquant le niveau de charge

5 LED $\geq$ 75-100 %	Batterie rechargée
4 LED $\leq$ 50-74 %	
3 LED $\leq$ 30-49 %	
2 LED $\leq$ 10-29 %	
1 LED = 6-10%	
<b>1 LED clignotante</b> $\leq$ 5%	Batterie déchargée



### 3.5 Allumage et extinction des feux

Les feux avant et arrière peuvent être allumés et éteints en mode automatique ou en mode manuel:

#### Mode automatique

Un capteur de luminosité est localisé à l'arrière de l'afficheur pour allumer et éteindre les feux de manière automatique selon le degré de luminosité.

#### Mode manuel

Appuyer sur le bouton du haut pendant 2 secondes pour allumer les feux et appuyer à nouveau 2 secondes pour les éteindre.

**Remarque:** lorsque la batterie est déchargée, elle peut encore alimenter les feux avant et arrière pendant 2 heures au maximum.

### 3.6 Recharge du téléphone ou de la tablette avec le port USB

Votre VAE vous offre la possibilité de recharger un téléphone ou une tablette avec le **port USB** intégré à gauche de l'afficheur.



Brancher le cordon de l'appareil au port USB de l'afficheur, mettre ce dernier en marche et la recharge (5V/500mA) s'effectue immédiatement. L'arrêt est automatique lorsque la recharge est terminée.

**Remarque:** dans le cas où vous n'utilisez pas le port USB, vous devez refermer sa protection afin de protéger la connectique.

### 3.7 Description de l'affichage des codes erreurs

Il y existe des codes erreurs pour indiquer que la protection est activée, d'autres pour indiquer la défaillance des composants, l'assistance n'est alors plus fonctionnelle.

Exemple du code erreur

-LED 1 OU/ET LED 2 clignante (s)



#### Code erreur indiquant la protection

Il existe 3 codes erreurs, LED 1 ou/et LED 2 clignotante (s) qui signalent un défaut de protection et se répètent toutes les 5 secondes. On peut réaliser des actions correctives pour les enlever afin de rendre l'assistance opérationnelle



**LED 1 clignote 1 fois:** la protection thermique du moteur activée.

Actions à réaliser: ne pas utiliser le VAE pendant un moment (la température va diminuer).



**LED 1 clignote 2 fois et LED 2 clignote 1 fois:** défaut du capteur de vitesse externe :

Actions à réaliser du VAE moteur central uniquement: vérifier la position de l'aimant et du capteur



Distance de détection doit être **inférieure à 25mm.**

Mettre l'afficheur à l'arrêt et marche puis utiliser le VAE sur route.

Actions à réaliser du VAE moteur roue

avant uniquement: vérifier les connexions

-Photo A

-Photo B



Les **2 connecteurs** doivent être branchés correctement

**LED 2** clignote 8 fois: défaut des capteurs à effet hall intégrés au moteur roue avant



Actions à réaliser: vérifier les connexions (photos A et B).

### Code erreur indiquant la défaillance des composants

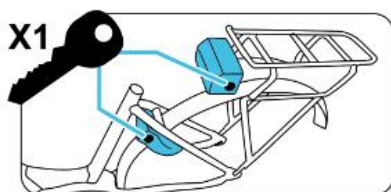
Dans le cas où, il y a d'autre code erreur, par exemple 1 LED qui clignote plusieurs fois ou différemment etc... vous devez contacter le réparateur afin de résoudre le problème et rendre le VAE opérationnel.



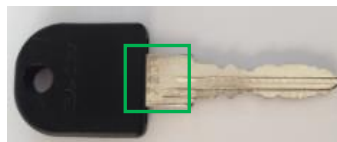
### III. FONCTIONNEMENT DE LA CLE UNIQUE

#### 1. Description de la clé unique

Votre VAE est livré avec 2 clés qui sont en utilisation commune pour le verrou du VAE et celui de la batterie (*photos ci-dessous*).



Noter le **numéro** de la clé:



**AXA Service de clés**  
commander votre clé ici

TROUVEZ CLÉ



Avec le **numéro** gravé sur la clé, vous pouvez commander une copie de clé sur le site: [www.axabikesecurity.com](http://www.axabikesecurity.com)

### IV. BATTERIE

#### 1. Présentation de la batterie

-Batterie porte- bagage



-Feu arrière intégré à la batterie.



-Empreinte pour extraction



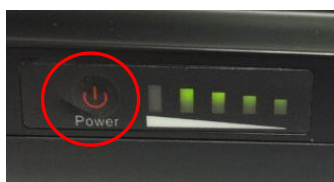
-située en dessous du feu arrière

-Indication du niveau de charge



-port de recharge

#### 2. Vérification du niveau de charge de la batterie



-Appuyer sur le bouton 'Power' et les LED s'allument pour indiquer le niveau de charge de la batterie.

#### 3. Indication du niveau de charge

5 LED allumées = 75-100%	2 LED allumées = 10-29%
4 LED allumées = 50-74%	<b>1 LED clignotante = 0-9%</b>
3 LED allumées = 30-49%	

-Si la dernière LED clignote, cela signifie que le niveau de charge est faible, vous devez recharger la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit abîmée.

#### 4. Mode veille et recharge de la batterie:

-A la livraison, la batterie est en veille, vous devez la recharger afin de la rendre fonctionnelle (1 min pour la réveiller).

-Si vous n'utilisez pas la batterie, vous devez la recharger 1 fois tous les 3 mois pendant 2 heures.

#### 5. Extraction et repositionnement de la batterie dans son logement



remarque:

-Penser à fermer la protection du port de recharge pour éviter qu'elle soit arrachée.

##### a. Extraction de la batterie:

**Remarque:** mettre l'afficheur à l'arrêt avant d'extraire la batterie de son logement.

-Tourner la clé dans le sens **antihoraire** et la maintenir pour déverrouiller la batterie



-Extraire la batterie en s'aidant de l'empreinte (sous le feu)

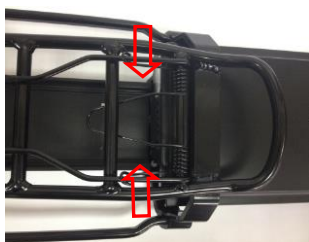


-Empreinte pour extraction



##### b. Repositionnement de la batterie:

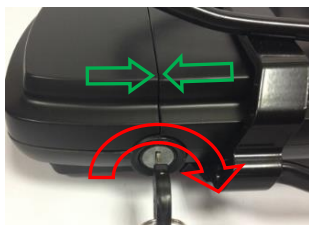
-Positionner la batterie face au support



-Pousser la batterie



-Vérifier que la batterie soit en contact **fermement** avec son support



-Tourner la clé dans le **sens horaire** pour verrouiller la batterie.

-Vous pouvez plier (selon la version) ou enlever la clé de la batterie afin d'éviter qu'elle ne soit endommagée.



#### 6. Entretien et stockage de la batterie

-Si vous n'utilisez pas le vélo, il est nécessaire de stocker la batterie dans un local propre, sec, à température ambiante (entre 5°C à 25°C environ).

- Il est impératif de stocker la batterie avec un niveau de charge compris entre 60% à 80% (4 à 5 LED).
- Vous devez recharger la batterie une fois tous les 3 mois pendant au minimum 2 heures au risque de dégrader l'autonomie de la batterie.
- Après un long stockage de la batterie, vous devez la recharger pendant 24 heures pour les 2 premières utilisations afin d'obtenir une performance optimale de la batterie.

## 7. Autonomie:

L'autonomie est bien entendu influencée par :

- les conditions du parcours (terrain plus ou moins accidenté, vent contraire, arrêts et démarrages fréquents, parcours en ville avec freinages fréquents, etc....)
- les conditions climatiques (le froid réduit la capacité des batteries).
- le poids du cycliste et la charge du vélo.
- la capacité de la batterie (Ah), plus la capacité est grande plus l'autonomie sera élevée.
- le niveau de charge, la batterie rechargée à 100% aura une autonomie optimale.
- le mode d'assistance choisi (Mode 1 à Mode 5), plus le mode sélectionné est élevé plus l'autonomie sera réduite

## 8. Avertissements:

- Ne pas connecter les bornes (+) et(-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas soumettre la batterie à des chocs importants ou à des vibrations excessives.
- Ne pas utiliser le chargeur d'un autre modèle pour recharger la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou à des liquides.
- Ne pas démonter et réparer la batterie.
- Ne pas jeter la batterie au feu ni à l'eau.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas utiliser la batterie pour alimenter d'autres appareils.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Ne pas jeter la batterie avec les déchets ménagers.
- Ne pas utiliser une batterie endommagée (ex. fêlure ou fissure apparente) cela pourrait entraîner une infiltration d'eau et ainsi causer un court-circuit et dans le pire des cas un départ de feu.

## V. UTILISATION DU CHARGEUR

### 1. Présentation du chargeur

-Connecteur  
(5 broches)  
brancher à la batterie  
230Vac



-Prise du chargeur  
(2 broches)  
brancher au secteur

### 2. Recharge de la batterie

On peut effectuer la recharge en retirant ou en laissant la batterie sur le vélo.

**Remarque:** pendant la recharge, ne pas laisser le chargeur branché à la batterie plus de 24 heures, pensez à le débrancher du secteur 230Vac.

-Ouvrir la protection

-Connecteur du chargeur



-La **flèche** doit être vers le haut.

-Brancher le chargeur à la batterie

-Brancher le chargeur à la prise 230Vac

-La **flèche** vers le haut



### 3. Fonctionnement du chargeur



-Le **voyant est rouge**: batterie en charge

-Le **voyant est vert**: batterie rechargée ou n'est pas connectée avec le chargeur.

-Le voyant clignote **rouge/vert** ou voyant clignote **rouge** uniquement: **défaut de charge**, vous devez débrancher la prise 230Vac et contacter le réparateur.

-Lorsque la recharge est terminée, débranchez d'abord l'alimentation électrique (branchée au secteur 230Vac) et ensuite débranchez le connecteur de la batterie.

-Pour une recharge efficace, veuillez charger la batterie dans un local abrité et à température ambiante (environ 10°C et 25°C).

### 4. Avertissements:

-Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.

-Ne pas soumettre le chargeur à des chocs.

- Ne pas démonter et réparer le chargeur.
- Ne pas exposer le chargeur à la chaleur ou à des liquides.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées pendant la charge.
- Ne pas débrancher la prise du chargeur avec les mains mouillées.
- Ne pas utiliser le chargeur avec les fils d'alimentation ou fiches abîmés.
- Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit poussiéreux et humide.
- Ne pas utiliser un chargeur poussiéreux (nettoyer avec un chiffon sec).
- Ne pas utiliser le chargeur pour recharger la batterie d'un autre modèle.
- Ne pas laisser le chargeur à la portée des enfants.
- Ne pas couvrir le chargeur pendant la charge.

## VI. ENTRETIEN DE VOTRE VAE

### 1. Interdiction:

-Il est interdit de laver le VAE avec un nettoyeur haute pression, un jet d'eau ou une station de lavage (*grande quantité d'eau*) afin de ne pas endommager le circuit et les composants électriques.

### 2. Lavage:

-Utilisez une éponge mouillée et essorée pour nettoyer la surface souillée (partie mécanique seulement): Cadre, roues, pédales, pare-chaîne...

-Utilisez un chiffon légèrement humide pour nettoyer les composants électriques : le moteur, le contrôleur, la batterie, l'afficheur, le coupe-circuit, capteur de vitesse et les feux.

**Attention:** ne pas toucher les bornes (+) et (-) de la batterie.

### 3. Conseils d'entretien:

-Un bon entretien et une utilisation correcte du VAE éviteront d'endommager les composants électriques et préserveront leur longévité.

-Ne laissez pas votre VAE à l'extérieur pendant une longue période. Comme tout vélo, il résiste à la pluie et à l'humidité pendant les trajets, mais une longue exposition à l'extérieur, et particulièrement dans un lieu non couvert, risque de causer des dommages au module d'assistance.

-N'essayez pas de réparer le VAE en cas de dysfonctionnement (retournez le vélo chez le distributeur).

-Ne débranchez pas les connecteurs, ne tirez pas sur les fils du VAE.

-Mettre le display à l'arrêt avant d'extraire la batterie de son logement.