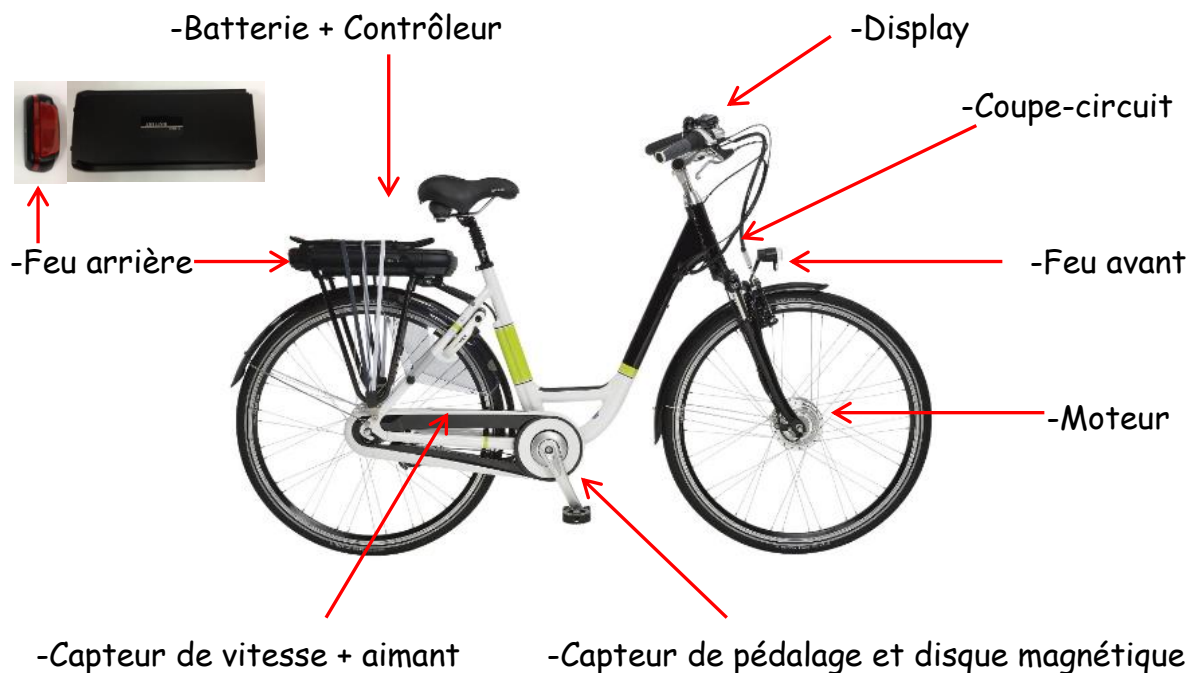


# Changer le contrôleur du système E-Going

## Présentation des composants



## 1. Démontage du contrôleur

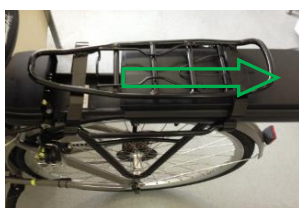
-Eteindre le display (appuyer 2s)



-Tourner la clé dans le **sens antihoraire** et la maintenir pour déverrouiller la batterie



-Extraire la batterie en s'aidant de l'empreinte (sous le feu)



-Empreinte pour extraction



-Pousser et introduire les 2 fils du câble de puissance dans le cadre pour faciliter l'extraction des connecteurs.



-les 2 fils=le fil du capteur de pédalage et le fil à section 7mm<sup>2</sup>.

-Sortir 3 connecteurs et retrouver les connecteurs du display



-Connecteurs du display (5 cosses)

-Séparer les connecteurs mâle et femelle (5 cosses) du display



**Attention:** il faut débrancher impérativement le connecteur du display avant de débrancher les connecteurs à 13 broches du contrôleur:

-Débrancher les connecteurs à 13 broches



-Positionner le VAE sur le support



### A. Porte-bagage avec jambages

-Utiliser 1 clé Allen 5 (rotule)



-Démonter les 4 vis de fixation des 2 côtés du contrôleur



### B. Porte-bagage sans jambages

-Utiliser 1 clé plate de 8



-Démonter les 2 vis de chaque côté du contrôleur



## 2. Montage du contrôleur

-Nouveau contrôleur

-Retirer la protection en plastique



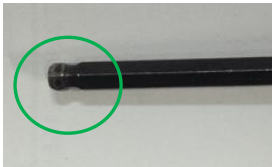
-Retirer les 4 clés

-Positionner le contrôleur dans le porte-bagage



### A. Porte-bagage avec jambages

-Utiliser 1 clé Allen 5 (rotule)



-Monter les 4 vis des 2 côtés du contrôleur



### B. Porte-bagage sans jambages

-Utiliser 1 clé plate de 8



-Monter les 2 vis de chaque côté du contrôleur



**Attention:** il faut impérativement brancher les connecteurs à 13 broches du contrôleur avant de brancher les connecteurs du display.

**-Brancher les connecteurs à 13 broches**

**-Brancher les connecteurs du display**



-Rentrer les connecteurs dans le cadre

-Introduire les fils dans le cadre

