

Modes opératoire pour Vérifier et Changer les composants du Vae Tranz'x.	3
Vérifier le signal du capteur d'effort	3
1. Vérification du signal	3
Vérifier les capteurs et le disque	3
1. Vérifier la distance entre le Disque le capteur	3
2. Vérifier le fil du capteur de pédalage et le Disque	3
3. Vérifier la position du capteur de pédalage	4
4. Vérifier le fil du capteur d'effort	4
Vérifier les connecteurs du moteur	4
1. Vérifier le connecteur du moteur	4
Vérifier les connecteurs du Display	5
1. Vérifier les fils et connecteurs	5
Vérifier la connexion du contrôleur	6
1. Séparer les protections du contrôleur	6
2. Vérification de la connexion des câbles	6
Vérifier la connexion/Changer les capteurs	7
1. Positionnement du Vélo	7
2. Vérification des connecteurs des capteurs de pédalage et d'effort	7
3. Changer le capteur de pédalage	8
4. Changer le capteur d'effort TMM4	8
5. Remettre en état les branchements	9
Changer le disque aimanté	9
1. Démontage du disque cassé	9
2. Montage du nouveau Disque	10
Vérifier le fil du frein gauche/Changer le frein et le Display	10
1. Vérification du fil du levier de frein gauche	10

2. Changer le levier de frein gauche.....	10
3. Changer le Display	11
Changer le contrôleur.....	11
1. Démontage du contrôleur défectueux.....	11
2. Montage du nouveau contrôleur	11
Changer la roue avant.....	12
1. Démontez la roue avant défectueuse.....	12
2. Montage de la roue avant.....	12
Vérification du Programme JD8H3 ou JD8U3.....	13
1. Etape de vérification	13
Etape de Calibration 1 et 2	13
1. Etape de Calibration 1 avec 0kg.....	13
2. Etapes de Calibration 2 avec 1 poids de 5 kg.....	14
3. Etapes de Calibration 2 avec 1 poids de 10Kg.....	14
4. Enregistrer la calibration 2.....	15

Modes opératoire pour Vérifier et Changer les composants du Vae Tranz'x.

Vérifier le signal du capteur d'effort

1. Vérification du signal

- Appuyer sur le bouton de lumière
- Maintenir le bouton



-Relâcher quand la valeur affichée = 000

- La valeur lue à l'écran doit être dans la plage des valeurs [200-600]= Capteur OK.
- En dehors de cette plage, il faut changer le capteur d'effort (voir mode opératoire).
- La valeur lue = 000 = absence de signal= vérifier la connexion du capteur (voir mode opératoire).

Attention : Ne pas s'asseoir sur le Vélo pendant la vérification du signal.

Vérifier les capteurs et le disque

1. Vérifier la distance entre le Disque le capteur



-La distance doit être comprise entre [1-3mm].

-On peut dégauchir le support du capteur pour respecter cette distance.

2. Vérifier le fil du capteur de pédalage et le Disque



-Si disque 6 aimants cassé, changer le disque (voir mode opératoire).

-Si le fil est arraché, changer le capteur (voir mode opératoire).

3. Vérifier la position du capteur de pédalage



- Observer le capteur dans le sens de la flèche.
- Côté opposé au pare-chaîne

Il existe 3 positions possibles, chacune dépend du montage du vélo :

1^{ère} position

2^{ème} Position

3^{ème} Position



Montage correct

-fil du venant du haut

-fil venant de gauche

-fil venant de droite

Incorrect montage

-fil venant du bas

-fil venant de droite

-fil venant de droite

4. Vérifier le fil du capteur d'effort



-Fil d'alimentation arraché, changer le capteur (voir mode opératoire).

Vérifier les connecteurs du moteur

1. Vérifier le connecteur du moteur

-Séparer les connecteurs du moteur

-Vérifier la présence des cosses.



- Les 3 cosses du moteur et 6 cosses du capteur à effet Hall doivent être en bon état.
- Une des cosses est cassée donc le moteur ne sera pas fonctionnel, changer la roue avant (**Voir mode opératoire**).
- Rebrancher les connecteurs du moteur



- Respecter le détrompeur et brancher sans forcer.
- 2 flèches qui s'opposent.

Vérifier les connecteurs du Display

1. Vérifier les fils et connecteurs

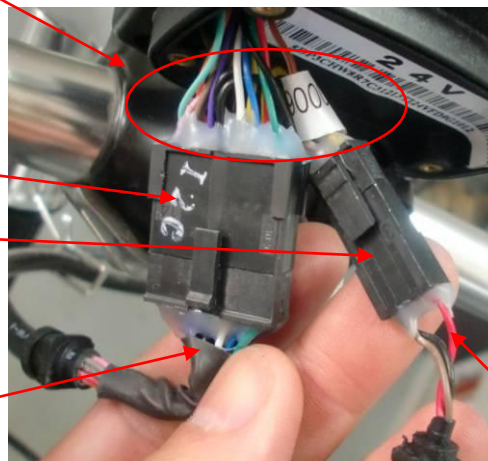
- Ouvrir les 4 vis



- Utiliser 1 tournevis cruciforme pour ouvrir la protection du Display.

- Les fils venant du Display sont arrachés, changer un nouveau Display.

- Connecteur du Display
- Connecteur du frein gauche



- Les fils sont arrachés, changer le câble de commande.

- Les fils sont arrachés, changer le levier de frein gauche.

Remarque : Pour changer le Display et le frein gauche (**Voir mode opératoire**).

Vérifier la connexion du contrôleur

1. Séparer les protections du contrôleur

-Séparer la batterie

-Retirer la tige de selle

-Dévisser les 4 vis



-Séparer les 3 vis

-Repérage des connecteurs



-Connecteur du moteur (6 broches)

-Connecteur du Display (8 broches)

2. Vérification de la connexion des câbles

-Il faut brancher les connecteurs en respectant les détrompeurs.



-Il faut brancher en respectant la couleur des 3 fils de phase du moteur.

Vérifier la connexion/Changer les capteurs

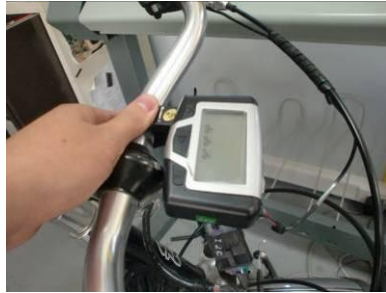
-Capteur de pédalage et Capteur d'effort TMM4

1. Positionnement du Vélo

-Desserrer la vis



-Positionner le Display



- Positionnement du vélo

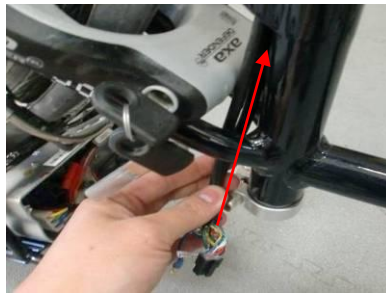


2. Vérification des connecteurs des capteurs de pédalage et d'effort

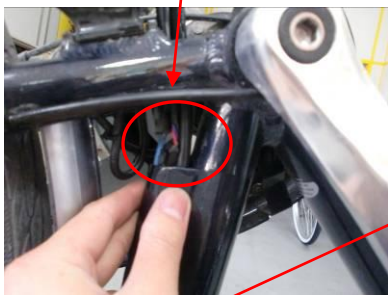
-Séparer les connecteurs



-Pousser les fils vers le haut pour prendre les connecteurs



-Repérer les connecteurs



-Sortir les connecteurs



-Vérifier leur état



-Connecteur du capteur de Pédalage
Forme carrée (fil bleu)



-Connecteur du capteur d'effort TMM4
Forme rectangulaire (fil noir)



Remarque :

- Les connecteurs doivent être bien branchés (absence de jeu).
- Les fils des connecteurs des capteurs ne doivent être pas arrachés.
- Le connecteur ou fils du capteur arrachés, changer un nouveau capteur.
- Le connecteur ou fils venant du Câble de commande arraché change le câble.

3. Changer le capteur de pédalage



- Démonter la vis pour séparer le capteur de son support
- Séparer les connecteurs du capteur de pédalage.
- Séparer le nouveau capteur de son support.

- Monter le nouveau capteur
- Rebrancher les connecteurs
- Puis effectuer la calibration 1 (voir étape de calibration 1).

Remarque : Lorsque l'on change un capteur, il n'est pas nécessaire de démonter la parr chaîne et les manivelles.

4. Changer le capteur d'effort TMM4

-Séparer les connecteurs

-Enlever la protection



-Détacher le fil du capteur

-Démonter les 3 vis

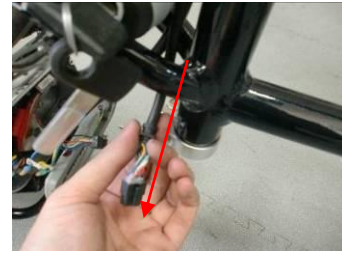
Remarque :

- Démonter le capteur HS et Remonter le nouveau.
- Puis effectuer la calibration 2 (voir étape de calibration 2).

5. Remettre en état les branchements



-Introduire d'abord le Connecteur du capteur d'effort TMM4 à l'intérieur du tube.



-Tirer le fil du connecteur 8 broches vers le bas (comme indique la photo).



-Introduire le connecteur du capteur de pédalage à l'intérieur du tube.

-Tirer les 2 fils dans le sens de la flèche



-Pousser les 2 fils vers le bas.

-Rebrancher les connecteurs et les 3 fils



-Connecteur du moteur (6 broches)



-Connecteur du Display (8 broches)

Changer le disque aimanté

1. Démontage du disque cassé

-Desserrer la vis

-Démonter la vis

-Démonter la manivelle

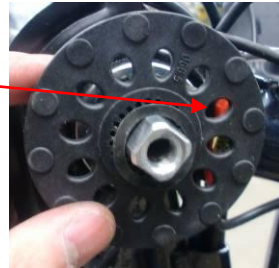
-Enlever le disque



2. Montage du nouveau Disque



-Côté aimanté vers le capteur



-Côté épaulement vers l'intérieure

-Mettre la rondelle Grower

-Mettre la manivelle et serrer la vis

Vérifier le fil du frein gauche/Changer le frein et le Display

1. Vérification du fil du levier de frein gauche



-Fil doit être en bon état

-Le fil coupé, changer le frein

-Fil coupé, changer le frein

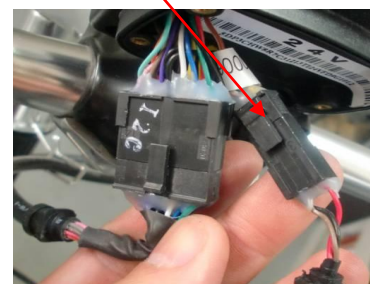
2. Changer le levier de frein gauche

-Le frein gauche est équipé d'un coupe-circuit électrique et connecté au Display. On change le frein si le code **erreur 6** affiche au Display et persiste.

-Séparer la batterie

-Ouvrir les 4 vis

-Séparer les connecteurs du frein



-Séparer les connecteurs pour démonter le frein défectueux.

-Changer le frein puis brancher le connecteur du nouveau frein.

-Puis effectuer la calibration 1 (**voir étape de calibration 1**).

3. Changer le Display

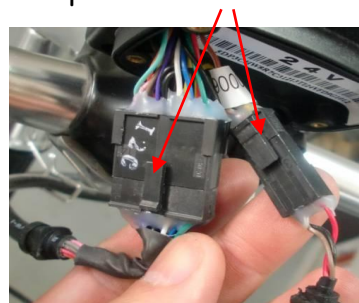
-Séparer la batterie



-Ouvrir les 4 vis



-Séparer les 2 connecteurs



-Séparer les 2 connecteurs pour démonter le Display défectueux.

-Changer le Display puis brancher les 2 connecteurs.

-Vérifier la présence du programme Jd8H3 (voir mode opératoire)

-Puis effectuer la calibration 2 (voir étape de calibration 2).

Changer le contrôleur

1. Démontage du contrôleur défectueux

-Séparer la batterie -Démonter les 4 vis -Enlever la protection -Enlever le contrôleur



-Démonter les 3 vis



-Séparer les connecteurs et les 3 fils de phase du moteur



2. Montage du nouveau contrôleur



-Rebrancher les 3 fils de phase du moteur

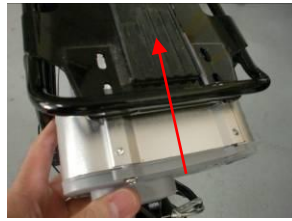
-Connecteur du Display (8 broches)

-Connecteur du moteur (6 broches)

-Fermer la protection



-Mettre la protection



-Mettre le contrôleur dans son logement

-Fixer les 4 vis

-Remettre la batterie



-Effectuer la calibration 1 (voir étape de calibration 1).

Changer la roue avant

1. Démonter la roue avant défectueuse

2. Montage de la roue avant



-Sens de rotation du moteur vers l'avant (voir flèche).

-Si ce sens est vers l'arrière = danger car le vélo recule durant l'action de pédalage.

-Côté droit du vélo = connecteur moteur

-Côté gauche du vélo



-1 Ecrou+ 1 rondelle crantée

-1 rondelle plate 2mm =obligatoire

+1 rondelle crantée+ écrou

-Remarque : il faut mettre une rondelle plate 2mm pour éviter des frottements entre la fourche et le moyeu du moteur.

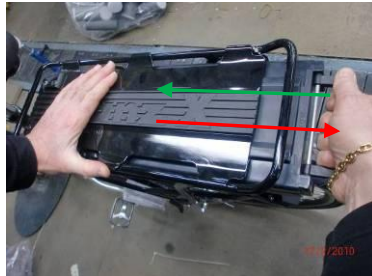
-Effectuer la calibration1 (voir étape de calibration1).

Vérification du Programme JD8H3 ou JD8U3

-Pour que le Vélo fonctionne correctement, nous utilisons un nouveau programme Jd8H3 ou JD8U3. Il faut vérifier la présence de ce nouveau programme au lieu de l'ancien programme Jd8C3.

1. Etape de vérification

-Mettre le Display en marche -Retirer la batterie et la remettre aussitôt



-Lecture du JD8H3 ou JD8U3

Remarque :

-Si on voit apparaître le programme Jd8H3 ou JD8U3 = OK.

-Si l'ancien programme Jd8C3 apparaît = Contacter le SAV pour la mise à jour.

Etape de Calibration 1 et 2

Remarque : Après avoir démonté et monté un nouveau composant, il faut calibrer le système pour avoir un bon fonctionnement.

1. Etape de Calibration 1 avec 0kg

Remarque : Quand faut-il faire réaliser la calibration 1 :

-lors de la première utilisation, si l'assistance est anormale

-si le code erreur est affiché et si le capteur d'effort a reçu un choc

-Après avoir changé la roue avant, le contrôleur, le capteur pédalage et le levier de frein gauche.

-Appuyer sur le bouton de lumière

-Relâcher quand la valeur = 000



-Maintenir le bouton

Attention : Ne pas s'asseoir sur le Vélo pendant la calibration.

2. Etapes de Calibration 2 avec 1 poids de 5 kg

Remarque : Quand faut-il faire réaliser la calibration 2 :

-Après avoir changé le Display, le capteur d'effort ou démontée/montée la roue arrière.

-Mettre la pédale droite

-Accrocher le poids de 5kg

-Appuyer le bouton lumière



La pédale + manivelle doivent être en position horizontale et tenir le Vélo droit.

-Maintenir le bouton sans relâcher.

-Relâcher quand la valeur affichée = 000



3. Etapes de Calibration 2 avec 1 poids de 10Kg

-Enlever le poids de 5kg

-Accrocher 1 poids de 10kg

-Appuyer sur le bouton lumière



La pédale + manivelle doivent être en position horizontale et tenir le Vélo droit.

-Maintenir le bouton

-Relâcher quand la valeur affichée = 000



-Enlever le poids de 10Kg

4. Enregistrer la calibration 2

- Appuyer simultanément ces 2 boutons



- Valeur affichée 000 = Relâcher les 2 boutons



- Maintenir les 2 boutons



- CAL 2 apparaît = OK

- Si non il faut réenregistrer

Remarque : On peut réaliser la calibration à 0Kg et 10 kg si on n'est pas équipé d'un poids de 5kg.